

LASTBILS- OCH BUSSDÄCK

PRODUKTKATALOG 2026



VIANOR[®]

VI HÅLLER HJULEN IGÅNG.

NORDENS STÖRSTA DÄCK- OCH BILVERKSTADSKEDJA

174 egna verkstäder
140 partners



KOMPLETT UTBUK AV DÄCK- OCH BILSERVICETJÄNSTER



HÅLLBARHET OCH SÄKERHET HELA VÄGEN

Människor / Miljö / Säkerhet



100%

ÄGT AV NOKIAN TYRES

Nordiska förhållanden och vår långa historia har format vår kompetens och vår filosofi

ENGAGEMANG FÖR SERVICE



ENKEL



PÅLITLIG



VÄNLIG

KUNDLÖFTE

Du kan koncentrera dig på det som är viktigt för dig

KONTAKTPERSONER



David Carlsson
073-076 10 79
david.carlsson@vianor.com
Regional säljchef Syd



Eddie Borg
072-354 14 57
eddie.borg@vianor.com
Säljare Syd



Pär Gustafsson
070-109 30 07
par.gustafsson@vianor.com
Regional säljchef Väst



Roine Frid
0705-42 07 62
roine.frid@vianor.com
Regional Säljchef Öst



Henrik Forsberg
073-982 83 85
henrik.forsberg@vianor.com
Säljare Öst



Åsa Bende
010-475 50 28
asa.bende@vianor.com
Regional Säljchef Nord



Jonas Eriksson
070-540 56 65
jonas.eriksson@vianor.com
Säljare Nord



Urban Person
070-680 89 86
urban.person@vianor.com
Partneransvarig/
Anbudschef



Markus Eriksson
0705-39 76 60
markus.eriksson@vianor.com
Commercial &
Private Fleet



Martin Karlsson
070-288 99 02
martin.karlsson@vianor.com
Heavy Industries



Per Lantz
070-665 98 33
per.lantz@vianor.com
Bilhandel



Ulf Neckmar
072-720 80 62
ulf.neckmar@vianor.com
LV och Heavy



Tomas Jansson
070-536 36 90
tomas.jansson@vianor.com
PV-däck och Fälg



Hans Rytterbrant
070-536 36 90
hans.rytterbrant@vianor.com
Försäljningschef B2B

INNEHÅLL

Styrdäck	4
Drivdäck	8
Släp- och trailerdäck	14
Översikt däck/dimensioner	19–25
Bussdäck	26
Regummerade däck	28
Fälgar	32
Teknisk information	38
Krav på vinterdäck och dubbar	38
Däckmärkningar	39
Allmänt belastningsindex (LI)	39
Hastighetskategorisymboler (SI)	39
Lätt lastbilsdäck	40
Vianor-verkstäder	44

Vi samarbetar med innovativa däcktillverkare som ständigt utvecklar sina produkter, vilket kan påverka måttuppgifter. För aktuella specifikationer, se tillverkarnas webbplatser. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel.

STYRDÄCK

Styrdäcken spelar en avgörande roll för fordonets säkerhet, komfort och köregenskaper. Därför ställs höga krav på jämn kvalitet, slitstyrka och tillförlitlighet.

Som framdäck rekommenderar vi i första hand högklassiga nya däck, noggrant utvalda för olika körförhållanden och användningsområden, för att säkerställa stabil och trygg drift.

NOKIAN TYRES


**Nokian Tyres
Hakkapeliitta Truck F2**
**Styraxeldäck för krävande
vinterförhållanden**

Nokian Tyres Hakkapeliitta Truck F2 är avsett för lång och medellång transport på snöiga skogsvägar och isiga huvudvägar. De ger stabil väghållning och en kort bromssträcka även i de mest extrema vinterförhållandena.

- Aggressivt slitbanemönster, djupa mönsterspår och stomkonstruktionen säkerställer självrensning
- Spiral Sipe System som håller lameller effektiva även då däcket slits
- Stora nya stenavvisare skyddar däcket mot att stenar fastnar
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakka Truck Steer 2**
**Stabilt styraxeldäck för
alla väder**

I nya generationen Hakka Steer 2 har man sänkt rullmotståndet, förbättrat både våtgrepp och ökad körsträcka.

- Djupa lameller i mitten av slitbanan bibehåller greppet när däcket slits ut
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
R-Truck Steer**
**Bra styrning både på väg
och i terräng**

Terrängbruk ställer höga krav på däck. Nokian Tyres R-Truck Steer fungerar såväl på huvudvägar som i ojämn och utmanande terräng. Dess öppna slitbanemönster och breda spår garanterar självrensning och bra grepp i varierande körförhållanden. Därmed är däcket ett idealiskt val för utmanande väg- och off-road-användning.

- Huvudspårens stenavvisare förlänger livslängden särskilt på ojämna underlag
- Högklassig gummiblandning förlänger livslängden
- Låg värmebildning innebär att däcket slits jämnt och bevarar sina goda egenskaper under hela livscykeln
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
E-Truck Steer**
**Stabilt körbeteende på
lång sikt**

Nokian Tyres E-Truck Steer är utformat för användning året runt på lastbilars och bussars styraxlar under medellånga och regionala körningar. Dess goda våtgrepp och kraftfulla mönster ger ett stabilt och förutsägbart körbeteende.

- Spårens nya typ av sicksackmönster förhindrar att stenar fastnar i spåren
- Jämnt slitage av slitbanan garanterar lång livslängd
- Spiral Sipe System-lamellering förbättrar greppet på alla vägar
- M+S och 3PMSF

GITI


Giti GSW226
**Styraxeldäck för hårda
vinterförhållanden,
fungerar även utmärkt på
släpvagnar**

- Mycket bra vinter-egenskaper, säker hantering
- Jämn slitagebild och ett bra kilometeruttag
- M+S och 3PMSF


**Giti GSR237 /
GSR237Evo**
**Framdäck för både långa
och regionala transporter**

- Robust skuldra ger jämt slitage, utmärkt körkänsla och tyst resa
- M+S och 3PMSF

ROADX



ROADX WP806

Vinterstyrdaek med utmaerkta vinteregenskaper

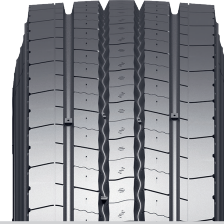
- M+S och 3PMSF



ROADX DX776

Styr- och trailerdaek foer on/off-koerning

- M+S och 3PMSF



ROADX RFR2

Styrdaek foer regionala och laanga transporter

- M+S och 3PMSF

MICHELIN



Michelin X MULTI GRIP Z

Saekerhet och mobilitet som varar, aeven vid svaa vinterfoerhaellanden

Med Michelin X® Multi Grip behaeller du full kontroll vid svaa vinterfoerhaellanden, aenda ned till daekmoenstrets sista lagliga millimeter, och kan fortsaetta leverera i tid.

- M+S och 3PMSF

MICHELIN



Michelin X MULTI F

Laengre livslaengd och baettra grepp i alla vaeder

- Laegre kilometerkostnader
- Bra grepp i alla vaeder hela livslaengden
- Laegt rullmotstaend – bransleekonomiklass B
- M+S och 3PMSF-poster
- Daeken tillverkas i ISO 14001-certifierade fabriker
- M+S och 3PMSF



Michelin X MULTI Z

Laengre livslaengd och baettra grepp i alla vaeder

- Baettra kilometerresultat
- Laegre kilometerkostnader
- God greppfoermaga i alla foeren
- Utmarakt grepp genom hela daekets livstid
- M+S- och 3PMSF-maerkning
- Daeken tillverkas i ISO 14001-certifierade fabriker
- Tyst koerljud: styvare slitbanemoenster minskar kontaktytan och individuella moensterbitars foerelse
- M+S och 3PMSF



Michelin X MULTI Z2

Laengvarigt grepp under hela daekets livslaengd

- Foerbaettrat mot X Multi Z:**
- Laegre rullmotstaend
 - Upp till 30% baettra livslaengd
 - Foerbaettrat jaemt slitage pa styrdacken
 - M+S och 3PMSF



Michelin X MULTI HD Z

Daeket aer en hybrid mellan X Works Z och X Multi Z

Ett mer motstaendskraftigt daek jaemfoert med X MULTI Z, och mer mil aen X WORKS.

- M+S och 3PMSF

BRIDGESTONE



Bridgestone W958 Styrdäck för tuffare vinterförhållanden

- Stränga vintrars styraxeldäck
- Slitbana för våta och snöiga förhållanden
- Överlägsen inbromsning och kurvgrepp
- Lång livslängd
- M+S och 3PMSF



Bridgestone RWS1 Vinterstyrdäck för åretruntbruk

- M+S och 3PMSF



Bridgestone Duravis R-Steer 002 Styrdäck för regionala transporter

- Innovativt mönsterkoncept som ger bättre däckgrepp på våt körbana tack vare optimal vattenavrinning
- NanoPro-Tech-blandning i ytterskiktet som ger mindre energiförlust och rullmotstånd
- Nya yttre blandningar med hög silikonhalt ger högt våtgrepp och låg körtemperatur
- Speciell gummiblandningsprocess för jämnt slitage och förbättrat våtgrepp
- M+S och 3PMSF



Bridgestone B.S Duravis R-Steer 002 SD SD=Severe Duty

Nytt slitbanegummi med ökad skärbeständighet och hållbarhet, särskilt vid tung regional användning.

- M+S och 3PMSF

BRIDGESTONE



Bridgestone H-Steer 2 Styrdäck för fjälltransporter

- Solid stomme som förlänger däckets livslängd och förbättrar dess regummerbarhet
- Lågt rullmotstånd
- M+S och 3PMSF



Bridgestone M-Steer 002 Styrdäck för on/off-körning

- Mer än 20% förbättrad livslängd jämfört med föregående generation
- Slitstarkt däckmönster som motstår skador och robust stomme för fler regummeringar
- M+S och 3PMSF

FIRESTONE



Firestone RHWST Styrdäck för tuffa vinterförhållanden

- M+S och 3PMSF

DRIVDÄCK

Drivdäcken har en central betydelse för fordonets grepp, framkomlighet och stabilitet. För fordon som ofta kör på mindre vägar, sidovägar och under varierande förhållanden är ett pålitligt däckgrepp avgörande i alla situationer.

Som drivdäck lämpar sig både högklassiga nya däck och regumnerade alternativ. Generellt ger en större initial investering bättre prestanda, längre livslängd och lägre totalkostnad över tid. Ett tydligt undantag är Vianors regumnerade Noktop-däck, som erbjuder prestanda i premiumklass till ett förmånligt pris.

NOKIAN TYRES


**Nokian Tyres
Hakkapeliitta Truck E2**
**Drivdäck för krävande
vinterförhållanden på
ojämna vägar**

Däcket med dragkraft i vinterväglag ger komfort och tillit för säkert arbete under extrema förhållanden, med minimalt behov av kedjor. Hakkapeliittas långa kvalitetstradition förs vidare med vintergrepp, livslängd, hållbarhet och lågt rullmotstånd i en ny generation.

- Lågt däckljud och rullmotstånd
- Regummering innebär hållbarhet
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakkapeliitta Truck D2**
**Överlägset grepp och
stabilitet på långa
sträckor**

Patenterad twin-block-mönsterdesign för att uppnå överlägsen stabilitet och grepp, särskilt på packad snö och isiga vägar.

Nya generationen av Hakkapeliitta D-familjen med bättre körsträcka.

- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakka Truck Drive 2**
**Allväders däck för långa
distanser och regionala
transporter**

Ny generation av Hakka Truck-serien med förbättrad körsträcka och lågt rullmotstånd.

- Effektiva djupa självgenererande lameller förbättrar greppet vid både acceleration och inbromsning
- Optimerad slitbaneförskjutning säkerställer jämt slitage av mönstret
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
E-Truck Drive**
Grepp som inte minskar

Nokian Tyres E-Truck Drive är ett All Season-drivaxeldäck, som är avsett för medellång och regional körning. Det ger ett bra grepp på olika vägar och ekonomiska kilometer i en mängd olika väderförhållanden.

- Effektivt blockmönster och slitbanemönster som är öppet i mitten säkerställer ett bra grepp
- Slitbanans jämna slitage säkerställer en lång och problemfri livslängd
- Lågt rullmotstånd och mindre däckljud garanterar bränsleekonomi och komfort
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
R-Truck Drive**
**Robust drivdäck för
krävande väg- och
terrängkörning**

Nokian Tyres R-Truck Drive är utformat att fungera både på huvudvägar och i ojämn och utmanande terräng. Dess stora mönsterbitar förbättrar hållbarheten och förhindrar flagning och rivningar i utmanande förhållanden.

- Bra för off-road-användning
- Öppet slitbanemönster garanterar enkel rengöring och grepp i växlande körförhållanden
- Högklassig gummiblandning förlänger livslängden
- Låg värmebildning garanterar att däcket slits jämnt och bevarar sina egenskaper under hela sin livscykel
- M+S och 3PMSF

NOKIAN TYRES NOKTOP


Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta E2

Vår bästa vinterdrivbana hittills som minimerar behovet av snökedjor

Däcket med dragkraft i vinterväglag ger komfort och tillit för säkert arbete under extrema förhållanden, med minimalt behov av kedjor.

- De nya sajningar möjliggör tätare sajning och bättre grepp
- Mönster med kopplat blocksystem och öppet mittmönster för bättre snö och isgrepp
- Förborrade dubbhål med Nokian Tyres Eco stud-teknik, ger vägvänligt grepp och håller dubbarna stadigt på plats
- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta D2

Överlägset grepp och stabilitet på långa sträckor

Patenterad twin-block-mönsterdesign för att uppnå överlägsen stabilitet och grepp, särskilt på packad snö och isiga vägar.

Nya generationen av Hakkapeliitta D-familjen med bättre körsträcka.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta E

Lättdubbat specialdragmönster för de mest krävande vinterförhållanden

för till exempel långdistansbussar och timmertransport. Dess kraftfulla lamellering och självrensande dragmönster ger oslagbart grepp när andra tvingas ta till kedjor. Cap/Base-dubbelkonstruktionen erbjuder utmärkt vintergrepp samt goda köregenskaper följande sommar.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop Hakka Drive

Dragmönster för åretruntbruk i lång och medellång frakt- och busstrafik

Det erbjuder utmärkt dragkraft, hållbarhet och körstabilitet i växlande förhållanden året runt – utan kompromisser.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop 48

Pålitligt året runt-dragmönster för lång- och medeldistanskörning

Bra grepp och många problemfria kilometer. Ett däck med fri rotationsriktning möjliggör ett flexibelt axeldäck. Ett lågt rullmotstånd gör dragmönstret till ett miljövänligare val för lastbilar och bussar.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop 21

En klassiker inom vinterdragmönster

Däckets dubbla Cap/Bas-dragprofil har en yttre, mjuk gummiblandning som ger vintergrepp och en stabilare inre gummiblandning med tanke på följande sommar.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Noktop 85

Dragkraft i lera, sand och snö

Nytt slitbanemönster utformat för korta och medellånga tunga transporter samt landsväg och tunga timmerlastbilar året runt. Öppen textur som är självrensande samt ger mer dragkraft i lera, sand och snö. Ett däck med fri rotationsriktning möjliggör ett flexibelt axeldäck.

- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres E-tread 31

Oslagbart grepp på snö och is

Robust och tåligt vinter-dragmönster för långdistansbussar och godstrafik på huvudvägar. Oslagbart på snö och is tack vare tät lamellering.

- M+S och 3PMSF

NOKIAN TYRES E-TREAD

GITI

**Giti GDR621+****Drivdäck för vinterbruk**

- Utvecklad för regionala transporter, goda vinteregenskaper och många körkilometer
- Mönsterdjup 23 mm i stl. 315/80 och 21 mm i stl. 315/70
- M+S och 3PMSF

**Giti GDR655+****Drivdäck för åretruntbruk**

- Ny bred mönstring förbättrar drag- och bromseffekten och ger massor av körkilometer
- Ny stomkonstruktion som förlänger däckets livslängd och optimerar kontaktytan mot vägen
- Lämplig för sajnning
- M+S och 3PMSF

**Giti GDR665+****Drivdäck för åretruntbruk**

- Längre livslängd
- Ny stomkonstruktion som förlänger däckets livslängd genom att stärka stommen och optimera kontaktytan mot vägen
- Bra vintergrepp
- M+S och 3PMSF

**Giti GDR675****Ett regional drivdäck för åretruntbruk**

- Ett bra milresultat, lågt rullmotstånd och bra våtegenskaper
- M+S och 3PMSF

**Giti GDR638****Drivdäck för små lastbilar och bussar med 17,5 och 19,5-tums fälgar**

- De styva mönsterblocken förbättrar drag- och bromseffekten på vintervägar och fungerar utmärkt som året runt-däck
- Ny stomkonstruktion optimerar kontaktytan mot vägen och ger däckets en lång livslängd
- M+S och 3PMSF

**Giti GDM686****Aggressivt rullriktningsdrivdäck för on/off-användning**

- Avancerad gummiblandning ger stick- och skärmotstånd
- Lämpligt för tuff användning tack vare djupt mönster och en stark stomkonstruktion
- Bra grepp på grova underlag och vintervägar
- M+S och 3PMSF

**Giti GDM687****Senaste drivdäcks-generationen för on/off-körning**

- Ny slitbane- och gummiblandningsdesign med ökad livslängd
- Riktningmönster med överlägset grepp
- M+S och 3PMSF

**Giti GAM831****Ett däck för alla positioner i on/off-körning**

- M+S och 3PMSF

ROADX

**ROADX WD703****Vinterdrivdäck med utmärkta vinteregenskaper**

- M+S och 3PMSF

**ROADX MS663****Drivdäck för on/off-körning**

- M+S och 3PMSF

**ROADX HD780****Drivdäck för regionala och långa transporter**

- M+S och 3PMSF

**ROADX RDR2****Drivdäck för regionala och långa transporter**

- M+S och 3PMSF

BRIDGESTONE



Bridgestone RWD1
Drivdäck med effektivt
mönster för snö och is

- Utmärkt prestanda vid våta förhållanden
- Utmärkt prestanda vid vinterförhållanden
- Optimerad för användning året runt
- M+S och 3PMSF

Nyhet!
Lansering i augusti 2026
Duravis Winter driv

- M+S och 3PMSF



Bridgestone Duravis
R-Drive 002

Drivdäck för regionala transporter

- Innovativt mönsterkoncept som ger bättre däckgrepp på våt körbana tack vare optimal vattenavrinning
- NanoPro-Tech-blandning i ytterskiktet som ger mindre energiförlust och rullmotstånd
- Nya yttre blandningar med hög silikonhalt ger högt våtgrepp och låg körtemperatur
- Speciell gummiblandningsprocess för jämnt slitage och förbättrat våtgrepp
- M+S och 3PMSF



Bridgestone M-Drive 002
Styrdäck för on/off-körning

- Mer än 20% förbättrad livslängd jämfört med föregående generation
- Slitstarkt däckmönster som motstår skador och robust stomme för fler regummeringar
- M+S och 3PMSF

FIRESTONE



Firestone RHKWDR
Drivdäck med utmärkta
vinteregenskaper

- M+S och 3PMSF

MICHELIN

**Michelin X MULTI GRIP D**

Säkerhet och mobilitet som varar, även vid svåra vinterförhållanden

- M+S och 3PMSF

**Michelin XDW ICE GRIP**

Tillförlitlighet och säkerhet i extremt krävande vinterförhållanden

- Bra kilometerresultat
- God körkomfort
- Större flexibilitet
- Utmärkt grepp på snö och isiga vägar
- Bra skademotstånd
- Bättre stabilitet
- M+S och 3PMSF

**Michelin X MULTI D**

Längre livslängd och bättre grepp i alla väder

- Lägre kilometerkostnader
- Bra grepp i alla väder
- Utmärkt grepp genom hela däckets livstid
- M+S och 3PMSF

**Michelin X MULTI HD D**

Maximalt robust för mångsidig användning

- Bra grepp under däckets hela livslängd
- Lång livslängd
- Tåligt mot skador
- M+S och 3PMSF

**Michelin X MULTIWAY 3D XDE**

Kör säkert under alla omständigheter, till lägre pris

- Lång livstid och bränslebesparingar
- Lägre kilometerkostnader
- God kapacitet
- Bättre drageffekt, greppförmåga och riktningstabilitet under hela däckets livslängd
- Bättre skademotstånd i axelområdet
- M+S och 3PMSF

**Michelin X WORKS D**

Robust med bästa bränsleekonomi

- Bästa pris per kilometer i kombination med motstånd mot skador där största delen av transporten sker på väg
- Robust mönsterdesign med förbättrad bränsleekonomi
- M+S och 3PMSF

**Michelin X WORKS D2**

På vägar, i och runt byggarbetsplatser och stenbrott

- Works D2 upp till 25% ökad körsträcka
- Nytt sidoväggsskydd
- M+S och 3PMSF

**Michelin X WORKS HD D**

Säkra investeringen

- Robust på arbetsplatsen, hållbar på väg
- Ökad motståndskraft mot skador
- Optimerad livslängd
- M+S och 3PMSF

SLÄP- OCH TRAILERDÄCK

Valet av trailerdäck anpassas alltid efter användningsområde, och inom denna kategori erbjuder vi vårt bredaste sortiment. För transporter med höga säkerhetskrav rekommenderar vi i första hand nya däck av högsta kvalitet. Våra rekommendationer baseras på faktorer som körsträcka, belastning och individuella kundbehov. Även regummerade däck är ett kostnadseffektivt och hållbart alternativ.

I regel ger en större initial investering bättre prestanda och längre livslängd. Undantaget är Vianors regummerade Noktop-däck, som kombinerar premieegenskaper med ett konkurrenskraftigt pris.



NOKIAN TYRES


**Nokian Tyres
Hakka Truck Trailer 2**
**Allvädersdäck för
släpvagn för långa och
regionala transporter**

Ny generation av Hakka truck-serien med förbättrad körsträcka och lågt rullmotstånd.

- Robust 5-ribbigt slitbanemönster och djupt slitbanemönster med effektiva tvärgående lameller för bättre grepp
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakkapeliitta Truck T**
**Släpvnadsdäck med bra
grepp på snö och is**

Nokian Tyres Hakkapeliitta Truck T är ett nytt förstklassigt släpvnadsdäck för krävande vinterförhållanden, som kompletterar Hakkapeliitta Truck-serien. Däcket ersätter det klassiska NTR-827-däcket och dess design, öppna slitbanemönster och trapetsformade lameller garanterar bra grepp även som slitet. Som installerat på hösten lämpar sig Nokian Tyres Hakkapeliitta Truck T för åretruntbruk.

- Breda sicksackmönstrade spår underlättar rensning och grepp på snö
- Förmarkerade dubbpositioner för effektiv dubbning
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
R-Truck Trailer**
**Tillförlitlighet för väg
och terräng**

Användning i ojämn terräng och svåra förhållanden ställer tuffa krav även på trailerdäck. Nokian Tyres R-Truck Trailer-däckets egenskaper garanterar en lång och sorglös livslängd såväl på vägar som i terrängen. Dess öppna slitbanemönster garanterar lätt rengöring och hållbarhet även i utmanande förhållanden. Därmed är däcket ett idealiskt val för utmanande väg- och off-road-användning.

- Robust konstruktion garanterar utmärkt livslängd och förebygger skador
- Speciell gummiblandning och låg värmebildning gör att däcket slits jämnt och bevarar sina goda egenskaper under hela livscykeln
- Stenavvisare i huvudspåren förlänger livslängden, särskilt på ojämna underlag
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
E-Truck Trailer**
Tunga laster, långa resor

Nokian Tyres E-Truck Trailer är ett ekonomiskt val för krävande släpvnadsbruk på huvudvägar. Med dess starka skuldror och sicksackformade mönster säkerställs en lång livslängd och lågt rullmotstånd sparar bränsle och minskar utsläppen.

- Nya sicksackmönstrade spår förbättrar stabiliteten
- Livslängden förlängs även av att allt färre stenar fastnar i däcket
- Bra grepp på motorvägar
- M+S och 3PMSF

NOKIAN TYRES NOKTOP


**Noktop Tyres
Noktop Hakka trailer**
**Trailerdäcket för
krävande transporter på
alla vägar i alla väder**

Design med bred skuldra förbättrar stabiliteten och greppet i sidled.

- Stenavvisare
- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
Noktop 74 Super**
**Tryggt val för långa och
medellånga transporter**

Bred Super singeltrailer-slitbana lämpar sig väl för åretruntbruk. Hållbar konstruktion samt goda långsgående och laterala grepp. Starkt graderade spår minskar vidhäftningen av stenar och förbättrar körstabiliteten.

- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
Hakkapeliitta F**
**Vårt bästa vintermönster
för fritt roterande axlar**

Däcket ger unik tillförlitlighet och grepp i svåra vinterförhållanden. Dess Spiral Sipe-lamellering, jämna slitageprofil och låga däckbullen gör det till vår bästa vinterslitbana för breda släpvnadsdäck.

- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
Noktop 75**
**Slitstark släpvnads-
slitbana för krävande
on-/off-ändamål för
åretruntbruk**

Nytt slitbanemönster som specialdesignats för korta och medellånga landsvägs- och terrängtransporter.

- M+S och 3PMSF

GITI



Giti GTR955
Släpvnadsdäck för regionala transporter

- Betydligt bättre kilometerresultat
- Mindre rullmotstånd
- Stark, regummerbar stomme
- Högre bärkraft
- M+S och 3PMSF



Giti GTL925
Nytt släpvnadsdäck för tunga transporter. 10 ton!

- Specialbred slitbana med jämn slitageprofil och ett bra kilometerresultat
- Brett skulderområde med ytterspår som balanserar slitage och skyddar stommen mot plötsliga skador
- Gummiblandning och stomkonstruktion som optimerats för lågt rullmotstånd, vilket minskar bränsleförbrukningen och risken för att stommen ska tröttna
- M+S och 3PMSF



Giti GTL919
Släpvnadsdäck för regionala och landsomfattande transporter

- Optimerat mönsterdjup garanterar lång livslängd
- Specialbrett skulderområde förlänger däckets livstid och garanterar jämnt slitage
- M+S och 3PMSF



Giti GTR956
Nytt modernt trailerdäck för regionala och långa transporter med ett mycket bra milresultat

- M+S och 3PMSF



Giti GTR923
Släpvnadsdäck för on/off-körning

- Förstärkta sidor tål stor transportvikt samt högt placerad tyngdpunkt
- Stark och tålig stomkonstruktion
- Grovt mönster och hård gummiblandning klarar ansträngning av besvärliga underlag
- Goda vintergenskaper
- M+S och 3PMSF



Giti GAM851
För styraxlar och släpvagnar, när förhållandena är tuffa

- Mycket tåligt däck, som inte skadas lätt på oskötta vägar eller på vägkanter
- Mycket jämn slitageprofil, många körkilometer
- Goda vintergenskaper
- M+S och 3PMSF

ROADX



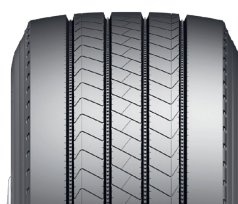
ROADX RTR2
Nytt trailer däck för regionala och långa transporter

- M+S och 3PMSF



ROADX RH621
Styr- och trailerdäck för regionala transporter

- M+S och 3PMSF



ROADX DX670
Styr- och trailerdäck för regionala och långa transporter

- M+S och 3PMSF



ROADX DX776
Styr- och trailerdäck för on/off-körning

- M+S och 3PMSF

BRIDGESTONE


Bridgestone Duravis R-Trailer 002
Släpvnadsdäck för regionala transporter

- Innovativt mönsterkoncept som ger bättre däckgrepp på våt körbana tack vare optimal vattenavrinning
- NanoPro-Tech-blandning i ytterskiktet som ger mindre energiförlust och rullmotstånd
- Nya yttre blandningar med hög silikonhalt ger högt våtgrepp och låg körtemperatur
- Speciell gummiblandningsprocess för jämnt slitage och förbättrat våtgrepp
- M+S och 3PMSF


Bridgestone R-Trailer 001
Släpvnadsdäck för regionala transporter

- Nyhetsprodukt för släpvnadsstorlekarna 17,5" och 19,5"
- M+S och 3PMSF


Bridgestone R166II
Släpvnadsdäck för regionala transporter

- Lågprofilerat singelmontagedäck
- Motstår ojämnt slitage, håller länge och sparar bränsle
- Innovativ Groove Fence-teknologi som minskar ljud
- M+S

UTGÅR

Bridgestone M852
Släpvnadsdäck för tuffare förhållande, mycket stryktåligt

- Mycket hållbart släpvnadsdäck med utmärkta vinter-samt landsvägs- och terrängkörningsegenskaper
- Mäktigt grepp med nyaste teknologi
- Högt kilometerresultat och motstånd mot ojämnt slitage
- M+S och 3PMSF


Bridgestone M-Trailer 001
Släpvnadsdäck för on/off-körning

- Högklassigt släpvnadsdäck för landsväg och terräng
- Jämnt slitage förlänger den första livstiden
- Väldigt motståndskraftigt däck mot riv och skärskador: mycket hållbar stomme som ger bättre regummerings-möjligheter
- M+S och 3PMSF


Bridgestone M748/M748 EVO
Släpvnadsdäck för on/off-körning

- Släpvnadsdäck för väg och terräng
- Mycket tåligt ytgummi- och stommaterial
- Bra regummerings-möjligheter
- Högre bärkraft
- M+S och 3PMSF


Bridgestone M840
Släpvnadsdäck för tuffare förhållande, mycket stryktåligt

- Landsvägsterrängdäck för alla axlar
- Mycket bra mot skär- och sticksador
- Lång livslängd tack vare breda, djupa spår
- Förstklassig regummerbarhet minskar kostnaderna
- Högre bärkraft
- M+S och 3PMSF


Bridgestone Ecopia H-Trailer 002
Lättrullande däck för långa transporter på fina vägar

- Lättrullande och bränslebesparande
- Lägre mönsterdjup och därmed mindre skydd mot stick- och skärskador
- Rekommenderas främst till Europatrafik, långa transporter på fina vägar

UTGÅR

MICHELIN

**Michelin X MULTI T****Längre livslängd, utan kompromisser!**

- Lägre kilometerkostnader tack vare 15 % längre körsträcka
- Utmärkt sidostabilitet och grepp på torra och våta vägar tack vare däckmönstrets utformning, som ger mycket god vattenavledning och jämnt slitage
- M+S och 3PMSF

**Michelin X MULTI T2****Släpvnadsdäck för regionala transporter**

- Lägre kilometerkostnader
- God greppförmåga i alla fören
- Lågt rullmotstånd – bränsleekonomiklass B
- Utmärkt grepp genom hela däckets livstid
- M+S-märkt
- Däcken tillverkas i ISO 14001-certifierade fabriker
- Låg ljudnivå: styvare slitbanemönster minskar kontaktytan och individuella mönsterklackars rörelse
- M+S och 3PMSF

**Michelin XTE2****Släpvnadsdäck för regionala transporter**

- Säker körning under hela däckets livstid
- Multifunktionellt däck
- Bra motståndskraft mot skador
- M+S och 3PMSF

**Michelin XTE3****Släpvnadsdäck för regionala transporter**

- Säker körning under hela däckets livstid
- Multifunktionellt däck
- Bra motståndskraft mot skador
- M+S och 3PMSF

**Michelin X MULTI HL T****Släpvnadsdäck för regionala transporter**

- Lastkapaciteten ökad till 10 ton per axel
- Bättre kilometerresultat
- M+S och 3PMSF

**Michelin X WORKS T****Släpvnadsdäck för on/off-körning**

- Däck för körning på bygg- och arbetsplatser
- M+S och 3PMSF

**Michelin XTY2****Släpvnadsdäck för on/off-körning**

- Låga kilometerkostnader
- Regummerbar stomme
- Bra grepp
- Bättre stick- och skärskydd, tål även friktion i sidled
- Effektiv stenavvisning
- Förstärkt fotområde
- M+S och 3PMSF

**Michelin XZY3****Tillförlitlighet och säkerhet för tuffare körunderlag**

- Låga kilometerkostnader
- Bättre bärkraft
- Mindre stilleståndstid
- Bättre stick- och skärskydd, tål även friktion i sidled
- Framtagen för optimalt grepp och körkomfort på framaxeln
- Tål de mest krävande förhållandena
- M+S och 3PMSF

385/65R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	E	B	B73
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 NYHET	164K	M+S	3PMSF	C	A	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	BRIDGESTONE W958+	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	BRIDGESTONE W958 EVO	164K	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	BRIDGESTONE RWS1	160K	M+S	3PMSF	C	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	BRIDGESTONE RWS1 EVO	164K	M+S	3PMSF	C	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP Z	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	FIRESTONE RHKWST	160K	M+S	3PMSF	C	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	GITI GSW226	164K	M+S	3PMSF	D	B	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/65R22.5	ROADX WP806	164K	M+S	3PMSF	D	C	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER 2 NYHET	164K	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	164K	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE RS2	160K	M+S	3PMSF	B	B	A69
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE RS2 EVO	164K	M+S	3PMSF	B	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X MULTI Z	160K	M+S	3PMSF	B	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X MULTI HL Z	164K	M+S	3PMSF	C	B	B73
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GSR259 UTGÅR	164K	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GSR237 EVO NYHET	164K	M+S	3PMSF	B	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	ROADX RFR2	164K	M+S	3PMSF	C	A	B73
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN R-TRUCK STEER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN R-TRUCK STEER NYHET	164K	M+S	3PMSF	C	A	B72
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE MS2 NYHET	160K	M+S	3PMSF	B	B	A70
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X WORKS HL Z 2 NYHET	164J	M+S	3PMSF	C	B	A73
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN XZY3	160K	M+S	3PMSF	C	B	B73
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GAM851	164K	M+S	3PMSF	C	B	B72
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	ROADX DX776	164K	M+S	3PMSF	C	A	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	B	C	A67
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER 2 NYHET	164K	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER	164K	M+S	3PMSF	B	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE RT2	160K	M+S	3PMSF	B	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE RT2 EVO	164K	M+S	3PMSF	B	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X MULTI T	160K	M+S	3PMSF	B	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X MULTI HL T	164K	M+S	3PMSF	C	C	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN XTE3	160J	M+S	3PMSF	C	B	B72
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GTR955	164K	M+S	3PMSF	B	B	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GTR956 NYHET	164K	M+S	3PMSF	C	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	ROADX RTR2	164	M+S	3PMSF	C	A	B72
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKTOP HAKKA TRAILER		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKTOP 74S		M+S	3PMSF			
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN R-TRUCK TRAILER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	C	B	B74
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKIAN R-TRUCK TRAILER NYHET	164K					
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE M748 EVO	164K	M+S	3PMSF	D	B	B72
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	BRIDGESTONE MT1+	160K	M+S	3PMSF	C	B	B73
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN XZY3	160K	M+S	3PMSF	C	B	B73
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	MICHELIN X WORKS T	160K	M+S	3PMSF	C	B	B71
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	GITI GAM851	164K	M+S	3PMSF	C	B	B72
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	ROADX DX776	164K	M+S	3PMSF	C	A	A71
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/65R22.5	NOKTOP 75		M+S	3PMSF			

385/55R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 NYHET	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	BRIDGESTONE W958	160K	M+S	3PMSF	C	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	BRIDGESTONE RWS1	160K	M+S	3PMSF	C	B	B73
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP Z	160K	M+S	3PMSF	C	B	A73
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	FIRESTONE RHWST	160K	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	GITI GSW226	160J	M+S	3PMSF	D	B	B73
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	385/55R22.5	ROADX WP806	160J	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	D	C	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER 2 NYHET	160K	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	B	B	A68
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	160K	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	BRIDGESTONE RS2	160K	M+S	3PMSF	B	B	B72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	MICHELIN X MULTI F	160K	M+S	3PMSF	B	B	B72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	GITI GSR237 EVO	162K	M+S	3PMSF	B	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	ROADX RFR2	164K	M+S	3PMSF	C	A	B73
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER UTGÅR	160K	M+S	3PMSF	C	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER 2 NYHET	160K	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER NYHET	160K	M+S	3PMSF	B	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	BRIDGESTONE RT2	160K	M+S	3PMSF	B	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	MICHELIN X MULTI T2	160K	M+S	3PMSF	B	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	GITI GTR955	164K	M+S	3PMSF	B	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	ROADX RTR2	164K	M+S	3PMSF	C	A	B72
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKTOP HAKKA TRAILER		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKTOP 745		M+S	3PMSF			
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	385/55R22.5	NOKTOP 75		M+S	3PMSF			

355/50R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	355/50R22.5	BRIDGESTONE HS2 ECO	156L	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	355/50R22.5	MICHELIN X MULTI Z	156K	M+S	3PMSF	C	C	A73
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	355/50R22.5	MICHELIN X LINE ENERGY Z 3	158K	M+S	3PMSF	A	C	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	355/50R22.5	GITI GSR237	156L	M+S	3PMSF	B	B	A70

315/80R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 NYHET	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE W958	156L	M+S	3PMSF	D	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE RWS1	156/150L	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP Z	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B76
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	GITI GSW226	158L	M+S	3PMSF	D	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	ROADX WP806	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E2 UTGÅR	154/150M	M+S	3PMSF	D	D	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E2 NYHET	154/150M	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D2 NYHET	154/150M	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D UTGÅR	154/150M	M+S	3PMSF	D	D	B76
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE NORDIC-DRIVE 001 UTGÅR	156/150L	M+S	3PMSF	E	C	B75
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE DURAVIS WINTER DRIVE NYHET	156/150L	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE RWD1	156/150L	M+S	3PMSF	E	B	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	BRIDGESTONE W990 UTGÅR	156/150L	M+S	3PMSF	E	D	B75
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP D	156/150K	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	MICHELIN XDW ICE GRIP	156/150L	M+S	3PMSF	E	C	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	FIRESTONE RHWDR	156L	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	ROADX WD703	156/150L	M+S	3PMSF	E	B	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			

→

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	154/150L	M+S	3PMSF	D	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER 2 NYHET	156/150L	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	156/150L	M+S	3PMSF	C	A	A69
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	156/150L	M+S	3PMSF	B	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE RS2	156L	M+S	3PMSF	B	A	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE RS2 SD NYHET	156L	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI Z	156/150K	M+S	3PMSF	C	B	A72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GSR237	158L	M+S	3PMSF	C	B	A70
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE UTGÅR	154/150M	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE 2 NYHET	156/150M	M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE UTGÅR	156/150M	M+S	3PMSF	C	B	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE NYHET	156/150M	M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE RD2	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE RD2 SD NYHET	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI D	156/150K	M+S	3PMSF	D	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI HD D + NYHET	156/150K	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X MULTI HD D UTGÅR	156/150K	M+S	3PMSF	E	B	A73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GDR655+	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GDR621+	156/150L	M+S	3PMSF	D	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GDR675	156/150L	M+S	3PMSF	D	B	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	ROADX RDR2	156/153L	M+S	3PMSF	D	A	A72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	ROADX HD780	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE 2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKTOP 48		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22.5	E-TREAD 64		M+S	3PMSF			
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN R-TRUCK STEER UTGÅR	156/150K	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN R-TRUCK STEER NYHET	156/150K	M+S	3PMSF			
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE M-STEER 002 NYHET	156/150K	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X WORKS Z 2	158/150K	M+S	3PMSF	B	B	A71
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKIAN R-TRUCK DRIVE	156/150K	M+S	3PMSF	D	C	B75
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	BRIDGESTONE M-DRIVE 002 NYHET	156/150K	M+S	3PMSF	C	C	A73
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X WORKS D2	158/150K	M+S	3PMSF	C	B	B75
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	MICHELIN X WORKS HD D	156/150K	M+S	3PMSF	D	B	B74
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GDM686	158/150K	M+S	3PMSF	D	B	A73
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	GITI GDM687	156/150K	M+S	3PMSF	D	B	A73
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	ROADX MS663	156/153K	M+S	3PMSF			
DRIV	ON / OFF	ÅRET RUNT	315/80R22.5	NOKTOP 85		M+S	3PMSF			

315/70R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 NYHET	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE W958 UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	D	C	B74
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE W958 EVO	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B74
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE RWS1	156/150L	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP Z	156/150L	M+S	3PMSF	C	C	A73
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	GITI GSW226	156L	M+S	3PMSF	D	C	B72
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	ROADX WP806	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	B73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E2 NYHET	154/150L	M+S	3PMSF	D	A	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D2 NYHET	154/150L	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	D	C	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE RWD1	154/150L	M+S	3PMSF	E	B	B74
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE DURAVIS WINTER DRIVE NYHET	154/150L	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	BRIDGESTONE NORDIC DRIVE 001 UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	E	C	B75
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP D	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	MICHELIN XDW ICE GRIP	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	FIRESTONE RHKWDR	154L	M+S	3PMSF	D	C	B74

→

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	ROADX WD703	154/150L	M+S	3PMSF	E	B	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/70R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER 2 NYHET	156/150L	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	BRIDGESTONE RS2	156/150L	M+S	3PMSF	B	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	BRIDGESTONE DURAVIS R-STEER 002 SD NYHET	156/150L	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	MICHELIN X MULTI Z	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	GITI GSR237 EVO	156/150L	M+S	3PMSF	B	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	ROADX RFR2	156/150L	M+S	3PMSF	C	A	B73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	D	C	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE 2 NYHET	152/148M	M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE	156/150L	M+S	3PMSF	D	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	BRIDGESTONE RD2	154 /152	M+S	3PMSF	C	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 SD NYHET	154 /152	M+S	3PMSF	D	C	A73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	MICHELIN X MULTI D	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	MICHELIN X MULTI HD D	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	A73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	GITI GDR675 EVO	154/150L	M+S	3PMSF	C	B	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	GITI GDR655+	154L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	GITI GDR621+	154L	M+S	3PMSF	D	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	ROADX RDR2	156/150L	M+S	3PMSF	D	A	A72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	ROADX HD780	156/150L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE 2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKTOP 48		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/70R22.5	E-TREAD 64		M+S	3PMSF			

295/80R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 UTGÅR	154/149M	M+S	3PMSF	D	B	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F2 NYHET	154/149M	M+S	3PMSF			
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	BRIDGESTONE W958EVO	154/149M	M+S	3PMSF	D	C	A70
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	BRIDGESTONE RWS1	154/149M	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP Z	154/150 L	M+S	3PMSF	D	C	B76
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	GITI GSW226	154/149M	M+S	3PMSF	D	A	B72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E2 UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	D	D	B74
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.6	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E2 NYHET	152/148M	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D2 NYHET	152/148M	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	BRIDGESTONE RWD1	152/148M	M+S	3PMSF	E	B	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	BRIDGESTONE DURAVIS WINTER DRIVE NYHET	152/148M	M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	BRIDGESTONE NORDIC-DRIVE 001 UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	E	C	B75
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	MICHELIN X MULTI GRIP D	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	MICHELIN XDW ICE GRIP	152/148M	M+S	3PMSF	E	C	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	ROADX WD703	154/149L	M+S	3PMSF	E	B	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/80R22.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	156/150L	M+S	3PMSF	D	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	154/149M	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	154/149M	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	BRIDGESTONE RS2	154/149M	M+S	3PMSF	B	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	MICHELIN X MULTI Z 2 NYHET	154/150L	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	MICHELIN X MULTIWAY 3D XZE	152/148M	M+S	3PMSF	C	B	A72

→

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	GITI GSR237 NYHET	154/149M	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	GITI GSR225 UTGÅR	154/149M	M+S	3PMSF	D	B	B72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE UTGÅR	152/148M	M+S	3PMSF	E	C	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE NYHET	152/148M	M+S	3PMSF	D	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	BRIDGESTONE RD2	152/148M	M+S	3PMSF	C	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	MICHELIN X MULTI D2 NYHET	154/150L	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	GITI GDR655+	152M	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	ROADX RDR2	152/149M	M+S	3PMSF	D	A	A72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	ROADX HD780	152/149L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE 2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKTOP 48		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	E-TREAD 64		M+S	3PMSF			

315/60R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/60R22.5	BRIDGESTONE RWD1	152/148L	M+S	3PMSF	E	C	A73
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA E		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	315/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER UTGÅR	154/148L	M+S	3PMSF	C	B	B72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK STEER 2 NYHET	154/148L	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	BRIDGESTONE RS2	154/148L	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	MICHELIN X MULTI Z	154/148L	M+S	3PMSF	C	B	A72
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	GITI GSR237	156/150L	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	ROADX RFR2 NYHET	154/148L	M+S	3PMSF	C	B	B73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE UTGÅR	152/148L	M+S	3PMSF	C	C	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	BRIDGESTONE RD2	152/148L	M+S	3PMSF	C	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	MICHELIN X MULTI D	152/148L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	GITI GDR675	154/150L	M+S	3PMSF	D	B	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	ROADX RDR2	154/148L	M+S	3PMSF	D	A	A72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE 2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	315/60R22.5	E-TREAD 64		M+S	3PMSF			

295/60R22.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA E		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	295/60R22.5	NOKTOP HAKKAPOLIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	GITI GSR237	150/147L	M+S	3PMSF	D	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	ROADX RFR2 NYHET	150/147L	M+S	3PMSF	C	B	B73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE UTGÅR	150/147L	M+S	3PMSF	D	C	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	NOKIAN HAKKA TRUCK DRIVE 2 NYHET	150/147L	M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	MICHELIN X MULTI D	150/147L	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	BRIDGESTONE RD2	150/147L	M+S	3PMSF	C	B	B76
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	GITI GDR675	150/147L	M+S	3PMSF	D	B	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	ROADX RDR2	150/147L	M+S	3PMSF	D	A	A72
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE 2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	NOKTOP HAKKA DRIVE UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	295/60R22.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			

285/70R19.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	VINTER	HÖST-VINTER	285/70R19.5	BRIDGESTONE M788 UTGÅR	145M	M+S	3PMSF	D	C	B74
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	285/70R19.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D UTGÅR		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	285/70R19.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA D2 NYHET		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	285/70R19.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E2		M+S	3PMSF			
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	285/70R19.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E		M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	145/143M	M+S	3PMSF	C	C	A67
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	146/144L	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	BRIDGESTONE RS2	146/144L	M+S	3PMSF	C	C	A68
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	MICHELIN X MULTI Z 2	148/146L	M+S	3PMSF	C	C	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	GITI GSR237 NYHET	148/146M	M+S	3PMSF	C	B	A71
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	GITI GSR225 UTGÅR	146M	M+S	3PMSF	C	C	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE	146/144L	M+S	3PMSF	C	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	BRIDGESTONE RD2	146/144L	M+S	3PMSF	C	C	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	MICHELIN X MULTI D2	148/146L	M+S	3PMSF	C	D	A74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	GITI GDR638	146M	M+S	3PMSF	D	B	B75
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	BRIDGESTONE RT1	150/148K	M+S	3PMSF	C	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	MICHELIN XTE2 UTGÅR	150/148J	M+S	3PMSF	C	B	A68
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	MICHELIN XTE2 NYHET	150J	M+S	3PMSF	C	C	A68
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	GITI GTL919	150J	M+S	3PMSF	C	C	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	ROADX RH621	150/148K	M+S	3PMSF	C	C	B72
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKTOP HAKKA TRAILER		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKTOP 44		M+S	3PMSF			
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKIAN R-TRUCK TRAILER UTGÅR	150/148J	M+S	3PMSF	D	B	B72
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	285/70R19.5	NOKIAN R-TRUCK TRAILER NYHET	150/148J	M+S	3PMSF			
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	285/70R19.5	BRIDGESTONE M852	150/148J	M+S	3PMSF	D	C	A71

265/70R19.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	265/70R19.5	MICHELIN XDW ICE GRIP	140/138M	M+S	3PMSF	E	C	A72
DRIV	VINTER	HÖST-VINTER	265/70R19.5	NOKTOP HAKKAPELIITTA E						
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK STEER	140/138M	M+S	3PMSF	C	B	A68
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	BRIDGESTONE RS2	140/138M	M+S	3PMSF	C	B	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	MICHELIN X MULTI Z 2	140/138M	M+S	3PMSF	C	C	A70
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	GITI GSR237	140/138M	M+S	3PMSF	C	B	A71
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE	140/138M	M+S	3PMSF	C	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	BRIDGESTONE RD2	140/138M	M+S	3PMSF	C	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	MICHELIN X MULTI D2	140/138M	M+S	3PMSF	C	C	A73
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	E-TREAD 31		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	C	C	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER 2 NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	D	A	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	BRIDGESTONE RT1	143J	M+S	3PMSF	C	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	MICHELIN XTE 2	143/141J	M+S	3PMSF	D	C	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	GITI GTR956	143/141J	M+S	3PMSF	C	B	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	GITI GTL919	143J	M+S	3PMSF	C	C	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	ROADX RH621	143/141J	M+S	3PMSF	D	C	B73
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKTOP HAKKA TRAILER		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKTOP 44		M+S	3PMSF			
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK T	143J	M+S	3PMSF	D	C	B72
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKIAN R-TRUCK TRAILER NYHET	143J	M+S	3PMSF	D	A	A71
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	BRIDGESTONE M852	143J	M+S	3PMSF	E	C	B73
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	MICHELIN XTY 2	143J	M+S	3PMSF	D	B	B73
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	GITI GTR923	143J	M+S	3PMSF	D	C	B72
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	ROADX DX776	143J	M+S	3PMSF	D	C	B73
TRAILER	ON / OFF	ÅRET RUNT	265/70R19.5	NOKTOP 75						

245/70R17,5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	D	A	A71
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	BRIDGESTONE RT1	143J	M+S	3PMSF	C	B	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	MICHELIN X MULTI T2 UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	C	C	A68
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	MICHELIN X MULTI T2+ NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	GITI GTR955	143J	M+S	3PMSF	C	B	A67
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	245/70R17,5	ROADX RH621	143J	M+S	3PMSF	D	B	B72

235/75R17.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKIAN E-TRUCK STEER UTGÅR	132/130M	M+S	3PMSF	C	B	A67
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKIAN E-TRUCK STEER NYHET	132/130M	M+S	3PMSF			
STYR	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	BRIDGESTONE RS2	132/130M	M+S	3PMSF	C	B	A70
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKIAN E-TRUCK DRIVE NYHET	132/130M	M+S	3PMSF			
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	BRIDGESTONE RD2	132/130M	M+S	3PMSF	C	B	B74
DRIV	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKTOP 21		M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	C	A	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	NOKIAN E-TRUCK TRAILER NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	BRIDGESTONE RT1	143J	M+S	3PMSF	C	B	A68
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	MICHELIN X MULTI T2 UTGÅR	143J	M+S	3PMSF	C	C	A68
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	MICHELIN X MULTI T2 + NYHET	143J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	GITI GTR955	143J	M+S	3PMSF	C	B	A67
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	235/75R17.5	ROADX RH621	143J	M+S	3PMSF	D	B	B72

445/45R19.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER 2 NYHET	164J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	GITI GTL925	164J	M+S	3PMSF	B	C	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	BRIDGESTONE ECOPIA HT2 UTGÅR	160J	M+S	3PMSF	B	A	B72
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	MICHELIN X MULTI HL T	164J	M+S	3PMSF	B	C	A70
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	ROADX RTR2 NYHET	160J	M+S	3PMSF	C	B	B73
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	ROADX DX670 UTGÅR	160J	M+S	3PMSF	C	B	B73
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	445/45R19.5	NOKTOP 74S		M+S	3PMSF			

435/50R19.5

Position	Användnings- område	Rekommenderad monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	435/50R19.5	NOKIAN HAKKA TRUCK TRAILER 2 NYHET	164J	M+S	3PMSF			
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	435/50R19.5	BRIDGESTONE R166 II UTGÅR	160J	M+S	3PMSF	D	C	B73
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	435/50R19.5	GITI GTL925	164J	M+S	3PMSF	C	D	A69
TRAILER	REGIONAL	ÅRET RUNT	435/50R19.5	NOKTOP74S		M+S	3PMSF			

BUSSDÄCK

Busstrafik i stadsmiljö ställer särskilt höga krav på däck. Frekventa stopp, låga hastigheter och tät trafik kräver slitstarka och driftsäkra lösningar med lång livslängd.

Däck anpassade för stadskörning är förstärkta med ett extra gummilager i sidväggen, som skyddar mot slitage och skador vid kontakt med trottoarkanter. Hos Vianor hjälper vi dig att välja rätt däck för din verksamhet – anpassade för stadstrafik, hög tillgänglighet och kostnadseffektiv drift.



NOKIAN TYRES


**Nokian Tyres
Hakkapeliitta City Bus**
Tåligt vinterdäck med bra grepp för stadsbussar

Stadsbussar måste hålla schema i alla väder. Därför har Nokian Tyres Hakkapeliitta City Bus-däcket en ny aggressiv slitbana och effektiva lameller som garanterar ett säkert grepp på snö och is – även som slitna. Förstärkta sidoväggar och ett jämnt slitage av slitbanan säkerställer en lång livslängd – Hakkapeliitta City Bus är ett idealiskt val för krävande busstrafik.

- Utmärkt vintergrepp
- Förstärkta sidoväggar skyddar däcket mot kantstenar
- Lamellerna är utformade för minimalt slitage i häl/tå
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakka City Bus**
Hållbart och allvädersprestanda för stadsbussar på alla axlar

- Speciellt utformat mönster för modern stadstrafik
- Ökad lastkapacitet
- Sidoväggsförstärkning
- M+S och 3PMSF


**Nokian Tyres
Hakka Truck coach**
Ett åretrunddäck för alla väder och axelpositioner

Däcket är avsett för långfärdsbussar som kör på större vägar.

- Däcket har förbättrade sajningar med unika aktiverare och en öppen mönsterdesign, vilket ger ett extra bra grepp
- Däckets optimerade gummiblandning och slitbanemönster ger en behaglig och tyst körning
- Däckets konstruktion ger lång livslängd med ett jämnt slitage. Stanavvisare skyddar däcket mot ansamling av stenar
- M+S och 3PMSF


Giti GAU867v1
Utformat för att klara lokaltrafikens utmaningar

- Sidoarmerat stadsdäck med tålig stomme och cap-base-slitbaneteknologi
- En stark stomme och sidförstärkning ger stadstransporter bra kilometerresultat i utmanande stadstrafik
- Låg ljudnivå säkerställer komfort
- Utmärkta vinteregenskaper
- M+S och 3PMSF

315/80R22,5

Position	Användningsområde	Rek. monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
ALLA AXLAR	FJÄRR / REGIONAL	ÅRET RUNT	315/80R22,5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK COACH	156/150L	M+S	3PMSF	C	C	A69

295/80R22,5

Position	Användningsområde	Rek. monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
ALLA AXLAR	FJÄRR / REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22,5	NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK COACH	154/150M	M+S	3PMSF	D	C	A70

275/70R22.5

Position	Användningsområde	Rek. monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	275/70R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA CITY BUS	152/149J	M+S	3PMSF	D	B	A70
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	275/70R22.5	NOKIAN HAKKA CITY BUS NYHET	152/149J	M+S	3PMSF	D	B	A71
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	275/70R22.5	GITI GAU867V1	152/148J	M+S	3PMSF	C	B	A70
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	275/70R22.5	NOKIAN NOKTOP CITY		M+S	3PMSF			

275/70R22.5

Position	Användningsområde	Rek. monteringsperiod	Dimension	Produkt/Mönster	LI	M+S	3PMSF	RR	Våt	dB
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN HAKKAPELIITTA CITY BUS	154/149M	M+S	3PMSF	D	B	B75
ALLA AXLAR	LOKAL / REGIONAL	ÅRET RUNT	295/80R22.5	NOKIAN NOKTOP CITY		M+S	3PMSF			

REGUMMERADE DÄCK

Regummering är ett effektivt sätt att förlänga däckets livslängd och optimera både ekonomi och hållbarhet. När slitbanan är förbrukad förnyas däckets genom att en ny slitbana appliceras på den befintliga stommen.

Däckets stomme är konstruerad för att tåla hög belastning och långvarig användning, medan slitbanan står för grepp, stabilitet och kraftöverföring mellan fordon och väg. Tillsammans skapar de en pålitlig och kostnadseffektiv lösning för yrkestrafik.

Regummerade lastbilsdäck används främst som drivdäck och släpvagnsdäck och är ett utmärkt alternativ för verksamheter som vill kombinera hög prestanda med låg totalkostnad. Hos Vianor erbjuder vi kvalitetssäkrade regummerade däck anpassade efter dina driftförutsättningar.



NOKIAN TYRES NOKTOP



Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta E2
Vår bästa vinterdrivbana hittills, som minimerar behovet av snökedjor

Nokian Tyres Hakkapeliitta E2 vintermönster för drivaxlar, med en djup, öppen slitbana. Dubbsajpningar och kopplat blockmönster minimerar behovet av snökedjor – även på de tuffaste vintervägarna. Genom att kombinera bra grepp med lång livslängd och lågt rullmotstånd är det vårt bästa vintermönster hittills.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta D2
Överlägset grepp och stabilitet på långa sträckor

Patenterad twin-block-mönsterdesign för att uppnå överlägsen stabilitet och grepp, särskilt på packad snö och isiga vägar. Nya generationen av Hakkapeliitta D-familjen med bättre körsträcka.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop Hakka Drive 2
Allväders däck för långa distanser och regionala transporter

Ny generation av Hakka Truck-serien med förbättrad körsträcka och lågt rullmotstånd.

- Effektiva djupa självgenererande lameller förbättrar greppet vid både acceleration och inbromsning
- Optimerad slitbaneförskjutning säkerhetsställer jämt slitage av mönstret
- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop Hakkapeliitta E
Lättdubbat specialdragmönster för de mest krävande vinterförhållanden

Utvecklat för till exempel långdistansbussar och timmertransport. Dess kraftfulla lamellering och självrensande dragmönstret ger oslagbart grepp när andra tvingas ta till kedjor. Cap/Base-dubbelkonstruktionen erbjuder utmärkt vintergrepp samt goda köregenskaper följande sommar.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 48
Pålitligt året runt-dragmönster optimerat för lång- och medeldistanskörning

Bra grepp och många problemfria kilometer. Ett däck med fri rotationsriktning möjliggör ett flexibelt axeldäck. Ett lågt rullmotstånd gör dragmönstret till ett miljövänligare val för lastbilar och bussar.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 2.1
En klassiker inom vinterdragmönster

Dess dubbla Cap/Bas-dragprofil har en yttre, mjuk gummiblandning som ger vintergrepp och en stabilare inre gummiblandning med tanke på följande sommar.

- M+S och 3PMSF

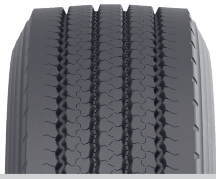


Nokian Tyres Noktop City
Utvecklat för stadstrafik, åretruntbruk som drivdäck

Nokian Tyres Noktop City upprätthåller bra egenskaper även när det är slitet. Dess lamellerade, aggressiva mönster erbjuder vintergrepp även i tjock snö.

- M+S och 3PMSF

NOKIAN TYRES NOKTOP



**Noktop Tyres
Noktop Hakka trailer**
**Trailerdäcket för
krävande transporter på
alla vägar i alla väder**

Design med bred skuldra
förbättrar stabiliteten och
greppet i sidled.

- Stenavvisare
- M+S och 3PMSF



**Nokian Tyres Noktop
44 Super**
**Avsett för breda Super
Single-däck för krävande
åretrunt-användning på
asfalterade vägar**

I dess design, har vi särskilt
uppmärksammat slitbanans
jämma slitageprofil samt låg
värmebildning.

- M+S och 3PMSF



**Nokian Tyres Noktop
74 Super**
**Bred Super singeltrailer-
slitbana lämpar sig väl
för åretruntbruk**

Med sin hållbara konstruktion
och goda längsgående och
laterala grepp är det ett
tryggt val för långa och
medellånga transporter
på huvudvägarna. Starkt
graderade spår minskar
vidhäftningen av stenar och
förbättrar körstabiliteten.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 75
**Slitstark släpvagns-
slitbana för krävande
on-/off-ändamål**

Nytt slitbanemönster som
specialdesignats för korta
och medellånga landsvägs-
och terrängtransporter.

- M+S och 3PMSF

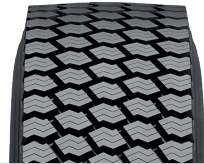
NOKIAN TYRES NOKTOP ENTREPRENAD OCH INDUSTRI



Nokian Tyres Noktop 88
**Robust och hållbar
slitbana för industri-
och hamnfordon för
åretruntbruk**

Däckets specialgummi-
blandning tål allt från
asfalterade industri-
och hamnunderlag till
terrängkörning. Noktop 88
erbjuder ett utmärkt skär-
och brottskydd.

- M+S och 3PMSF

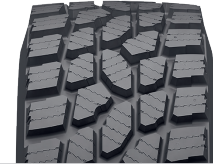


Nokian Tyres Noktop 21
**Klassisk drivslitbana med
bra vintergrepp**

Nokian Tyres Noktop 21 ger
utmärkt vintergrepp även för
schaktning och maskindrift
i tuffa förhållanden.

Därför är den ett populärt
val för maskiner och
landsvägsvaltar.

- M+S och 3PMSF



**Nokian Tyres Noktop
Loader**
**Utformad för hjullastarens
vinterbehov**

Nokian Tyres Noktop Loader
ger bästa möjliga vintergrepp,
men lämpar sig även för
användning under sommaren.
Tack vare dess modulära
struktur kan olika bredder
av Nokian Tyres Noktop
Loader-slitbanor kombineras
för att omfatta flera olika
däckbredder.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 86
**Off-Road-användning och
korta transportkörningar
för hjullastare, dumprar
och andra specialfordon**

Specialgummiblandning för
unikt stick- och skärmotstånd,
slitbana med stora bitar som
möjliggör utmärkt rengöring
och tillförlitligt grepp.
Rekommenderas inte för
långväga transporter under
sommaren.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 84
**Hållbarhet och grepp
för off-road- användning
hela året**

Däcket är särskilt lämpligt
för hjullastare och andra
schaktningsfordon, till
exempel dumprar. Nokian
Tyres Noktop 84:s optimerade
specialgummiblandning och
breda spår säkerställer ett
bra grepp, lång livslängd och
utmärkt självrensning.

- M+S och 3PMSF



Nokian Tyres Noktop 85
**Robust dragbana för
krävande vägar**

Slitbanemönster utformat för
korta och medellånga tunga
transporter samt landsväg
och tunga timmerlastbilar
året runt. Öppen textur som
är självrensande samt ger mer
dragkraft i lera, sand och snö.
Ett icke-direktionellt eller
fritt slitbanemönster med fri
rotationsriktning möjliggör
ett flexibelt drivdäck.

- M+S och 3PMSF

NOKIAN TYRES E-TREAD


**Noktop Tyres
E-tread 31**
Oslagbart på snö och is

Robust och tåligt vinterdragmönster för långdistansbussar och godstrafik på huvudvägar. Oslagbart grepp på snö och is tack vare tät lamellering.

- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
E-tread 64**
Utmärkt grepp och dragkapacitet

E-64 är en slitstark vintergreppsslitbana för långväga godstransporter på huvudvägar. Dess kraftfulla lamellering erbjuder goda greppegenskaper och dragkapacitet i alla väder. Slitbanans utformning och gummiblandning garanterar ett utmärkt körresultat.

- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
E-tread 32**
Universalslitbanan för alla årstider

E-tread 32 garanterar ett stabilt körbeteende för din trailer och för andra fritt rullande däck. Dess aggressivt formgivna slitbana är utformad för att slitas jämnt och ge utmärkt lateralt och längsgående grepp.

- M+S och 3PMSF


**Noktop Tyres
E-tread 72**
Optimerat för körning på huvudvägar året om

Slitbanan garanterar ett lågt rullmotstånd för fritt roterande axlar, särskilt släpvagnar. E-tread 72 erbjuder utmärkt hållbarhet och ekonomiska kilometer för din släpvagn.

- M+S och 3PMSF

Ett regummerat däck är inte bara ekonomiskt, utan även ett miljövänligt val.

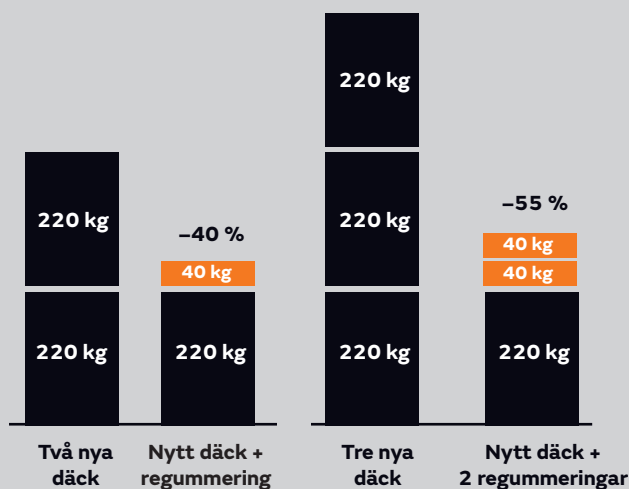
Hos Vianor finns lång erfarenhet och djup kompetens inom regummering. Genom att välja ett regummerat däck förlänger du däckets livslängd och minskar både kostnader och resursförbrukning – utan att kompromissa med prestanda och driftsäkerhet.

Ett regummerat kvalitetsdäck är ofta ett mer robust alternativ än de billigaste nya däcken. Regummering med Noktop finns tillgänglig för kvalitetsstommar oavsett fabrikat. Nokian Tyres Noktop-regummeringsmaterial för lastbilar och bussar erbjuder egenskaper i nivå med motsvarande nya däck, samtidigt som produktionen är optimerad för minimal miljöpåverkan.

Samtliga våra regummeringsverkstäder använder avancerad kontrollutrustning, inklusive NDT-maskin, för noggrann inspektion av varje stomme. Våra erfarna specialister säkerställer att endast stommar som uppfyller höga kvalitetskrav går vidare till regummering. Vi har en egen svensk regummeringsfabrik i Vara, certifierad enligt ISO 14001 sedan december 2025. Certifieringen är ett kvitto på vårt strukturerade miljöarbete och vårt långsiktiga ansvar för hållbar och kvalitetssäkrad produktion.

När du investerar i däck lönar det sig att se till helhetsekonomin. Med en måttlig extrainvestering i ett högkvalitativt däck, designat för regummering, kan du sänka den totala kostnaden över däckets hela livscykel avsevärt.

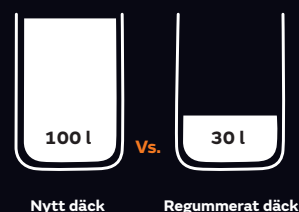
Lägre koldioxidutsläpp vid tillverkning



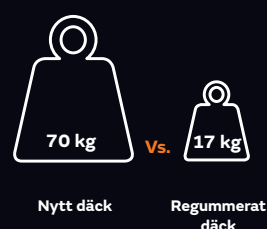
Källa: Neue Reifenzeitung, Centre for Remanufacturing and Reuse

Sparar olja och gummimaterial

Mindre olja med regummerat däck än med nytt



Mindre gummimaterial med regummerat däck än med nytt



FÄLGAR

Fälgen är en viktig del av fordonets helhetsprestanda och påverkar både säkerhet, stabilitet och driftsäkerhet. Därför ska fälgens tekniska egenskaper alltid vara anpassade efter fordonets användning och rådande körförhållanden.

För tunga fordon lönar det sig att investera i högkvalitativa fälgar med lång livslängd och hög belastningstålighet. Ett genomtänkt fälgval bidrar till minskat slitage, förbättrad körkomfort och lägre totalkostnad över tid.



Fälgdim.	Artikelnummer	Pris exkl. moms	Bultcirkel	Navhål	Inpr.	Typ av bulthål	Centr.	Ventiltyp	Vikt kg	Max belastn. kg	Ant/pall	Stor-säljare	Anm
6,00x17,5	QSLE8479	2 830 kr	6/205	161	116	Koniska hål	(MZ)	Std	19	1550	20		c
6,00x17,5	QSLE2870097	2 830 kr	6/245	202	115	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	19	1850	20		d
6,75x17,5	QSLE2984830	2 899 kr	6/205	161	128	Koniska hål	(MZ)	Std	20,5	2000	20		c
6,75x17,5	QSLE2870099	2 899 kr	6/245	202	127,5	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	23	2360	20		f
6,75x17,5	QSLE2870108	2 899 kr	8/275	221	135,5	Raka hål	MZ	ALIVE	22	2360	20		e
6,75x19,5	QSLE2890163	3 495 kr	8/275	221	134	Raka hål (M20)	MZ	ALIVE	27	2500	16		e
7,50x19,5	QSLE2890165	2 525 kr	8/275	221	139	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	30	2900	16		e
7,50x19,5	QSLE2890114	2 525 kr	8/275	221	143	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	30	2900	16	(X)	j
7,50x19,5	QSLE2890164	2 525 kr	8/275	221	143	Raka hål (M20)	MZ	ALIVE	30	2900	16	X	f
8,25x19,5	QSLE2890209	2 965 kr	8/275	221	157,5	Raka hål (M20)	MZ	ALIVE	28	3150	16		k
8,25x19,5	QSLE2890202	2 965 kr	8/275	221	156,5	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	28	3150	12		e
7,50x22,5	QSLE2920908	3 155 kr	8/275	221	140	Raka hål (M20)	MZ	Std	37	3250	16		m
7,50x22,5	QSLE2920902	3 155 kr	10/335	281	147,5	Raka hål	MZ	ALIVE	36	3350	16	X	o
8,25x22,5	QSLE2920803	3 099 kr	10/335	281	151,5	Raka hål	MZ	ALIVE	33,5	3750	12	X	i
9,00x22,5	QSLE2920841	2 985 kr	10/335	281	161	Raka hål	MZ	ALIVE	34,5	4250	12	X	i
9,00x22,5	QSLE2920925	3 715 kr	10/335	281	159	Raka hål	MZ	ALIVE	45	6000	12		l
11,75x22,5	QSLE2920996	3 130 kr	10/335	281	120	Raka hål	MZ	ALIVE	37,5	5000	12	X	h
11,75x22,5	QSLE2920842	3 240 kr	10/335	281	135	Raka hål	MZ	ALIVE	42	5000	12	X	b
13,00x22,5	QSLE2920652	5 550 kr	10/335	281	120	Raka hål	MZ	ALIVE	50,5	5300	12		a

- a)** Ovanlig fälg, används till bla Mercedes. Beställningsvara!
- b)** Framfälg vanligtvis till Scania. Används ibland på fattigmansboggie.
- c)** Vanligtvis Mercedes små/mellanstora lastbilar.
- d)** Vanligtvis Mercedes/Volvo små/mellanstora lastbilar.
- e)** Vanligtvis små/mellanstora lastbilar. Används även som släpvagnsfälg.
- f)** Vanligtvis Mercedes/Volvo mellanstora lastbilar.
- h)** Framfälg vanligtvis till Man, Mercedes, Volvo. Används även på fattigmansboggie. Ny viktoptimerad version = viktbesp ca 6kg. Förhöjd maxlast = 5000kg
- i)** Passar de flesta bilar/bussar. Används även som släpvagnsfälg.
- j)** Vanligtvis Mercedes mellanstora lastbilar. Används även som släpvagnsfälg.
- k)** Vanligtvis Volvo mellanstora lastbilar.
- l)** Förstärkt fälg
- m)** Vanligtvis Volvo
- o)** Passar de flesta bilar/bussar. Används även som släpvagnsfälg
- l)** Förstärkt fälg

MAXION
WHEELS



Förklaring till några av förkortningarna:


MZ Mittcentrerade fälgar med raka bulthål. Använd alltid mutter med rak/flat bricka - ej konad!

BZ Bultcentrerade fälgar med koniska bulthål på utsida och eventuellt på insidan. Använd alltid mutter med kona och eventuellt bricka på insidan.

(MZ) Fälgar som kan användas både för mittcentrering OCH/ELLER bulcentrering, koniska bulthål. Använd rätt sorts mutter beroende på vilken typ av centrering som krävs! OBS! Denna typ av fälg kan monteras med BÅDE koniska/raka muttrar!! * Önskas utförligare information / ritning på respektive bulthålsufförande - kontakta oss!

ALIVE Fälgar med ventilplacering UTANFÖR fälgdisken, används ALLTID till fordon med skivbromsar men går utmärkt att använda även till fordon med trumbromsar!

Std Fälgar med ventilplacering INNANFÖR fälgdisken, används BARA till fordon med trumbromsar.

Fälgdim.	Artikelnummer	Pris exkl. moms	Bultcirkel	Navhål	Inpr.	Typ av bulthål	Centr.	Ventiltyp	Vikt kg	Max belastn. kg	Ant/pall	Stor-säljare	Anm
 FÄLGAR FÖR SLÄPVAGNAR													
6,00x17,5	QSLE2870015	2 830 kr	6/205	161	0	Koniska hål	(MZ)	Std	26	2725	20		a
6,00x17,5	QSLE2870187	2 830 kr	10/225	176	121,5	Koniska hål	(MZ)	Std	26	2725	20		b
6,75x17,5	QSLE2870108	2 899 kr	8/275	221	135,5	Raka hål	MZ	ALIVE	22	2360	20		a
6,75x17,5	QSLE2870158	2 899 kr	10/225	176	55	Raka hål	MZ	Std	24	3000	20		a
6,75x17,5	QSLE2870173	2 899 kr	10/225	176	131,5	Koniska hål	(MZ)	Std	23,5	3000	20	X	b
7,50x19,5	QSLE2890165	2 525 kr	8/275	221	139	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	30	2900	16		f
7,50x19,5	QSLE2890114	2 525 kr	8/275	221	143	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	30	2900	16	(X)	e
7,50x19,5	QSLE2890164	2 525 kr	8/275	221	143	Raka hål	MZ	ALIVE	30	2900	16	X	f
7,50x19,5	QSLE2890199	2 525 kr	10/225	176	138	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	28	2725	16		g
8,25x19,5	QSLE2890012	2 965 kr	6/205	161	0	Koniska hål	(MZ)	Std	35,5	3350	16		b
8,25x19,5	QSLE2890017	2 965 kr	8/275	221	146	Koniska hål	(MZ)	Std	34,5	3350	16		h
8,25x19,5	QSLE2985950	2 965 kr	10/225	176	146,5	Koniska hål	(MZ)	Std	33	3350	16		i
14,00x19,5	QSLE2890115	5 399 kr	8/275	221	0	Raka hål (M20)	MZ	ALIVE	47	5150	12		k
14,00x19,5	QSLE2890133	5 399 kr	10/335	281	120	Raka hål	MZ	ALIVE	44	4500	12		l
7,50x22,5	QSLE2920902	3 155 kr	10/335	281	147,5	Raka hål	MZ	ALIVE	36	3350	16	X	m
8,25x22,5	QSLE2920803	3 099 kr	10/335	281	151,5	Raka hål	MZ	ALIVE	33,8	3750	12	X	d
9,00x22,5	QSLE2920841	2 985 kr	10/335	281	161	Raka hål	MZ	ALIVE	34,5	4250	12	X	m
9,00x22,5	QSLE2920925	3 715 kr	10/335	281	159	Raka hål	MZ	ALIVE	45	6000	12		n
9,00x22,5	QSLE2920198	2 985 kr	10/335	281	0	Koniska hål	(MZ)	Std	41	4000	12		j
9,00x22,5	QSLE2920199	2 985 kr	10/335	281	0	Raka hål	MZ	Std	41	4000	12		
11,75x22,5	QSLE2920911	3 089 kr	8/275	221	0	Raka hål	MZ	ALIVE	46	4500	12		a
11,75x22,5	QSLE2920819	3 089 kr	10/335	281	0	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	38	5000	12	X	c
13,00x22,5	QSLE2920654	5 550 kr	10/335	281	0	Koniska hål	(MZ)	ALIVE	48	6000	12		
14,00x22,5	QSLE2920656	5 535 kr	10/335	281	0	Raka hål	MZ	ALIVE	50	6000	8		
15,00x22,5	QSLE2920649	5 415 kr	10/335	281	0	Raka hål	MZ	ALIVE	50	5300	8		
15,00x22,5	QSLE2920650	5 415 kr	10/335	281	120	Raka hål	MZ	ALIVE	52,5	5300	8		


- a) Ovanlig fälg. Beställningsvara!
- b) Används till vagnar med trumbromsar.
- c) Så kallad supersingel. Ny viktopererad version = viktbesp ca 5,5kg
- d) Används till vagnar med trumbromsar. Se även 2920841 ALIVE.
- e) Samma typ av fälg som 2890164 men med koniska bulthål.
- f) Används till vagnar med skivbromsar. Passar även äldre vagnar med trumbromsar.
- g) Används ofta som uppgradering från 17,5" fälgar. "10-bultad"
- h) Används istället för 7,50" för bredare däck. "8-bultad"
- i) Används ibland som uppgradering från 17,5" fälgar. "10-bultad"
- j) Ovanlig fälg. Singelmontage, 0-inpressning. Beställningsvara! Används ibland på fattigmansboggie med 8-tons axel
- k) Vanlig fälg, används oftast till "mega-trailer" som ers för dubbelmont 7,50".
- l) Mindre vanlig fälg, används oftast på "dolly-vagnar".
- m) Passar både gamla och nya vagnar med trumbromsar/skivbromsar.
- n) Förstärkt fälg




Ovanstående sortiment är ett urval från Hayes Lemmerz breda produktprogram, kontakta oss om Ni inte hittar det Ni söker!

Om Ni saknar någon fälg som inte finns listad ovan, vänligen ta reda på följande information innan Ni kontaktar oss:


- Fälgstorlek (bredd och diameter)
- Inpressning och/eller halva mittenavståndet
- Bultcirkel
- Navhål
- Maxlast/maxhastighet
- Användningsområde


MUTTRAR	Artikelnummer	Beskrivning	Förpackning	Pris/st exkl. moms
	QVBI18A27025G	M18x1,5	80st/kartong	69 kr
	QVBI20A30027G	M20x1,5	80st/kartong	69 kr
	QVBI22A32027G	M22x1,5	60st/kartong	69 kr
	QVBI78E33030G	7/8x11 BSF (Scania)	60st/kartong	69 kr

Samtliga ovanstående priser är rekommenderade cirkapriser per styck.

Vid köp av hel och obruten pall lämnar vi nettopriser, kontakta oss för information!

12 fälgar eller fler = fraktfri leverans!

Dim.	Artikelnummer	Ytfinish	Pris/st exkl. moms exkl. frakt	ET	Navhöl	Bultcirkel	Bulth.	Anm bulthöl	Dubbel/enkel montage	Max Belastning	Vikt	Ventil	TPMS	Anm. 1	Anm. 2
															
Fälgar 17,5"															
6.00"	QSAL663203	Mirror Polished	6 960 kr	114	176,2	225/10	26	1	D+E	2500	12,7	V5		B	
6.75"	QSAL667803DB	Dura-Bright	8 855 kr	123	202,2	245/6	21	1	D+E	2500	14,2	V1	TPMS1	B	6
6.75"	QSAL667800	Matt Polerad	6 350 kr	123	202,2	245/6	21	1	D+E	2500	14,2	V1	TPMS1	B	
6.75"	QSAL663823DB	Dura-Bright	7 380 kr	117	176,2	225/10	26	1	D+E	3000	13,9	V6		B	5,6
6.75"	QSAL667823DB	Dura-Bright	8 855 kr	123	202,2	245/6	26	3	D+E	2500	14,2	V1	TPMS1	B	6
6.75"	QSAL667820	Matt Polerad	6 350 kr	123	202,2	245/6	26	3	D+E	2500	14,2	V1	TPMS1	B	
Fälgar 19,5"															
7,50" Ultra ONE	QSAL77U473DB	Dura-Bright	8 890 kr	134	221,2	275/8	24	1	D+E	3150	16,2	V1	TPMS1	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL77U470	Matt Polerad	6 385 kr	134	221,2	275/8	24	1	D+E	3150	16,2	V1	TPMS1	B	
7,50" Ultra ONE	QSAL77U463DB	Dura-Bright	8 890 kr	134	221,2	275/8	30		D+E	3150	16	V1	TPMS1	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL77U460	Matt Polerad	6 385 kr	134	221,2	275/8	30		D+E	3150	16	V1	TPMS1	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL77U453DD	Dura-Bright/Flange	11 610 kr	134	221,2	275/8	32		D+E	3150	16	V1	TPMS1	L	6
7,50" Ultra ONE	QSAL77U453DB	Dura-Bright	8 890 kr	134	221,2	275/8	32		D+E	3150	16	V1	TPMS1	L	6
7,50" Ultra ONE	QSAL77U450DF	Dura-Flange	9 160 kr	134	221,2	275/8	32		D+E	3150	16	V1	TPMS1	L	
7,50" Ultra ONE	QSAL77U450	Matt Polerad	6 385 kr	134	221,2	275/8	32		D+E	3150	16	V1	TPMS1	L	
8.25"	QSAL783463DB	Dura-Bright	9 190 kr	146	221,2	275/8	30		D+E	3150	18,7	V1	TPMS1	B	6
8.25"	QSAL783453DD	Dura-Bright/Flange	11 905 kr	146	221,2	275/8	32		D+E	3150	18,6	V1	TPMS1	L	6
8.25"	QSAL783453DB	Dura-Bright	9 190 kr	146	221,2	275/8	32		D+E	3150	18,6	V1	TPMS1	L	6
8.25"	QSAL783450DF	Dura-Flange	9 455 kr	146	221,2	275/8	32		D+E	3150	18,6	V1	TPMS1	L	
14.00"	QSAL743402DB	Dura-Bright	9 105 kr	0	221,2	275/8	26	2	E	4500	23,6	V2	TPMS2	B	6
14.00"	QSAL748521DB	Dura-Bright	10 445 kr	120	281,2	335/10	26	2	E	4500	21,6	V3	TPMS3	B	6
Fälgar 22,5"															
7,50" Ultra ONE	QSAL87U523DD	Dura-Bright/Flange	12 085 kr	138	281,2	335/10	26	1	D+E	4000	23,9	V4	TPMS3	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL87U523DB	Dura-Bright	9 370 kr	138	281,2	335/10	26	1	D+E	4000	23,9	V4	TPMS3	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL87U520	Matt Polerad	6 865 kr	138	281,2	335/10	26	1	D+E	4000	23,9	V4	TPMS3	B	
7,50" Ultra ONE	QSAL87U513DD	Dura-Bright/Flange	12 085 kr	138	281,2	335/10	32		D+E	4000	23,8	V4	TPMS3	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL87U513DB	Dura-Bright	9 370 kr	138	281,2	335/10	32		D+E	4000	23,8	V4	TPMS3	B	6
7,50" Ultra ONE	QSAL87U510	Matt Polerad	6 865 kr	138	281,2	335/10	32		D+E	4000	23,8	V4	TPMS3	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U563DD	Dura-Bright/Flange	11 010 kr	146	281,2	335/10	26	1	D+E	4100	23,1	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U563DB	Dura-Bright	8 420 kr	146	281,2	335/10	26	1	D+E	4100	23,1	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U560DF	Dura-Flange	8 630 kr	146	281,2	335/10	26	1	D+E	4100	23,1	V3	TPMS1	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U560	Matt Polerad	6 040 kr	146	281,2	335/10	26	1	D+E	4100	23,1	V3	TPMS1	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U523DD	Dura-Bright/Flange	10 930 kr	148	281,2	335/10	26	1	D+E	3750	22,2	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U523DB	Dura-Bright	8 335 kr	148	281,2	335/10	26	1	D+E	3750	22,2	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U520DF	Dura-Flange	8 550 kr	148	281,2	335/10	26	1	D+E	3750	22,2	V3	TPMS1	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U520	Matt Polerad	5 955 kr	148	281,2	335/10	26	1	D+E	3750	22,2	V3	TPMS1	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U553DD	Dura-Bright/Flange	11 010 kr	146	281,2	335/10	32		D+E	4100	23	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U553DB	Dura-Bright	8 420 kr	146	281,2	335/10	32		D+E	4100	23	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U550	Matt Polerad	6 040 kr	146	281,2	335/10	32		D+E	4100	23	V3	TPMS1	B	
8,25" Ultra ONE	QSAL88U513DD	Dura-Bright/Flange	10 930 kr	148	281,2	335/10	32		D+E	3750	22,1	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U513DB	Dura-Bright	8 335 kr	148	281,2	335/10	32		D+E	3750	22,1	V3	TPMS1	B	6
8,25" Ultra ONE	QSAL88U510	Matt Polerad	5 955 kr	148	281,2	335/10	32		D+E	3750	22,1	V3	TPMS1	B	
9.00" Ultra ONE	QSAL89U523DB	Dura-Bright	8 335 kr	156	281,2	335/10	26	1	D+E	4250	22,9	V4	TPMS1	L	6
9.00" Ultra ONE	QSAL89U520DF	Dura-Flange	8 550 kr	156	281,2	335/10	26	1	D+E	4250	22,9	V4	TPMS1	L	
9.00" Ultra ONE	QSAL89U520	Matt Polerad	5 955 kr	156	281,2	335/10	26	1	D+E	4250	22,9	V4	TPMS1	L	
9.00" Ultra ONE	QSAL89U513DB	Dura-Bright	8 335 kr	156	281,2	335/10	32		D+E	4250	23	V4	TPMS1	L	6
9.00" Ultra ONE	QSAL89U510DF	Dura-Flange	8 550 kr	156	281,2	335/10	32		D+E	4250	23	V4	TPMS1	B	
9.00" Ultra ONE	QSAL89U510	Matt Polerad	5 955 kr	156	281,2	335/10	32		D+E	4250	23	V4	TPMS1	L	
11.75" Ultra ONE	QSAL81U562DD	Dura-Bright/Flange	11 270 kr	0	281,2	335/10	26	2	E	5000	19,9	V2	TPMS2	L	6
11.75" Ultra ONE	QSAL81U562DB	Dura-Bright	8 600 kr	0	281,2	335/10	26	2	E	5000	19,9	V2	TPMS2	L	6
11.75" Ultra ONE	QSAL81U560DF	Dura-Flange	8 765 kr	0	281,2	335/10	26	2	E	5000	19,9	V2	TPMS2	L	
11.75" Ultra ONE	QSAL81U560	Matt Polerad	6 095 kr	0	281,2	335/10	26	2	E	5000	19,9	V2	TPMS2	L	
11.75" Ultra ONE	QSAL81U552DB	Dura-Bright	8 600 kr	0	281,2	335/10	32		E	5000	19,8	V2	TPMS2	L	6
11.75" Ultra ONE	QSAL81U550	Matt Polerad	6 095 kr	0	281,2	335/10	32		E	5000	19,8	V2	TPMS2	L	

Dim.	Artikelnummer	Ytfinish		ET	Navhål	Bultcirkel	Bulth.	Anm bulthål	Dubbel/ enkel montage	Max Belastning	Vikt	Ventil	TPMS	Anm. 1	Anm. 2
															
Fälgar 22,5" forts...															
11.75"	QSAL812552DB	Dura-Bright	9 885 kr	45	281,2	335/10	32		E	5000	25	V2	TPMS1	B,Utg	6
11.75"	QSAL812550	Matt Polerad	7 380 kr	45	281,2	335/10	32		E	5000	25	V2	TPMS1	B,Utg	
11.75" Ultra ONE	QSAL81U521DB	Dura-Bright	9 990 kr	120	281,2	335/10	26	2	E	5000	22,9	V1	TPMS1	L	6,7
11.75" Ultra ONE	QSAL81U520DF	Dura-Flange	10 205 kr	120	281,2	335/10	26	2	E	5000	22,9	V1	TPMS1	L	7
11.75" Ultra ONE	QSAL81U520	Matt Polerad	7 485 kr	120	281,2	335/10	26	2	E	5000	22,9	V1	TPMS1	L	7
11.75" Ultra ONE	QSAL81U511DB	Dura-Bright	9 990 kr	120	281,2	335/10	32		E	5000	22,8	V1	TPMS1	L	6,7
11.75" Ultra ONE	QSAL81U510	Matt Polerad	7 485 kr	120	281,2	335/10	32		E	5000	22,8	V1	TPMS1	L	7
11.75"	QSAL814521DB	Dura-Bright	10 245 kr	135	281,2	335/10	26	2	E	5000	26	V2	TPMS1	L	6,8
11.75"	QSAL814520DF	Dura-Flange	10 460 kr	135	281,2	335/10	26	2	E	5000	26	V2	TPMS1	L	8
11.75"	QSAL811521DB	Dura-Bright	9 580 kr	135	281,2	335/10	26	2	E	4500	23,5	V2	TPMS1	L	6,8
11.75"	QSAL811520	Matt Polerad	7 075 kr	135	281,2	335/10	26	2	E	4500	23,5	V2	TPMS1	B	8
11.75"	QSAL814520	Matt Polerad	7 740 kr	135	281,2	335/10	26	2	E	5000	26	V2	TPMS1	L	8
11.75"	QSAL811511DD	Dura-Bright/Flange	12 245 kr	135	281,2	335/10	32		E	4500	23,3	V2	TPMS1	B	6,8
11.75"	QSAL811511DB	Dura-Bright	9 580 kr	135	281,2	335/10	32		E	4500	23,3	V2	TPMS1	B	6,8
11.75"	QSAL814511DB	Dura-Bright	10 245 kr	135	281,2	335/10	32		E	5000	25,8	V2	TPMS1	L	6,8
11.75"	QSAL811510	Matt Polerad	7 075 kr	135	281,2	335/10	32		E	4500	23,3	V2	TPMS1	B	8
13.00"	QSAL835522DB	Dura-Bright	9 745 kr	-14	281,2	335/10	26	2	E	5500	25,2	V2	TPMS2	B	6
13.00"	QSAL835520	Matt Polerad	7 240 kr	-14	281,2	335/10	26	2	E	5500	25,2	V2	TPMS2	B	
14.00"	QSAL841512DB	Dura-Bright	10 745 kr	0	281,2	335/10	26	2	E	5800	30,7	V2	TPMS2	B	6

Se www.oclbrorssons.se/alcoavheels för uppdaterad information (nyheter, artikelnummerändringar och skötselinstruktion) 5 års funktionsgaranti, 3 års ytfinishgaranti (t.e.x Dura-Bright® och Dura-Flange®), gäller från tillverkningsdatum. Ingen garanti på fälghornsslitage.

Anm. 1:

- L** normalt sett lagervara
B beställningsvara
Utg utgår vid slut

Anm. bulthål och Anm 2:

- Använd originalmutter. Längre pinnbultar krävs! Minimum bultutstick från nav: 50mm
- Använd original mutter. Minimum bultutstick från nav: 55mm
- Beställ separat mutter M18x1.5 med styrning
- För mer information, kontakta oss!
- Fälgar enbart anpassade för trumbroms. Får inte monteras på fordon med skivbroms!
- Endast utsidan polerad
- Framfälg för Volvo, Renault, Mercedes-Benz & MAN. Kan även användas på fattigmansbo
- Framfälg för Scania, DAF, Iveco. Kan även användas på fattigmansboggie.
- Viktigt! På 2-axlade bilar är det obligatoriskt med TPMS och ESP för att få montera

Förklaring ytfinish:**Ultra ONE®, en nyhet från Alcoa® Wheels**

Ultra ONE® från Alcoa® Wheels tillverkas med den senaste innovationslegering med namnet MagnaForce®. MagnaForce®-legeringen är 17 procent starkare än industristandarden 6061-legering vilket gör att man kan skapa en lättare fälg utan att kompromissa med fälgens styrka.

Dura-Bright® / Dura-Flange®

Ytbehandlingen kombinerar fälghornsförstärkning (Dura-Flange®) med glans och enkel rengöring (Dura-Bright®)

Dura-Bright®

Patenterad ytbehandling som tränger in i aluminiumet, detta medger enkel rengöring med tvål och vatten. Begär separat rengöringsinformation!

Dura-Flange®

Mattborstad med unik processbehandling som ger skyddande hölje mot fälghornsslitage.

Borstad

Borstad för en lättunderhållen finish. Borstade fälgar är mycket vanliga i stora fordonsflottor där man ofta byter släpvagn. Borstade Alcoa® Wheels fälgar rostar inte och behöver inte målas om.

TPMS	TPMS art.nr
TPMS1	QSALZTPMS54N
TPMS2	QSALZTPMS40N
TPMS3	QSALZTPMS70N
Ventil	Ventil art.nr
V1	QSALZ54MS00N
V2	QSALZB40MS00N
V3	QSALZB60MS00N
V4	QSALZB70MS07N2
V5	QSALZB70MS60N
V6	QSALZBTR554C



ALCOA
WHEELS



**AUTHORIZED
DISTRIBUTOR**

Alcoa® Wheels is a product brand of Inco Aluminia

Fälgdim.	Bult cirkel	Ant. hål	Bulthål mm	Maxbel. kg	Alcoa Vikt kg	Viktjämförelse Stålfälg kg. **	Viktbesparing kg	Viktbesparing %
VIKTJÄMFÖRELSE, ALCOA								
6.00 x 17,5	225	10	26	2500	12,6	24,9	12,3	49%
6.75 x 17,5	275	8	26	2500	13,3	25,7	12,4	48%
6.75 x 19,5	275	8	24	2500	16,8	28,4	11,6	41%
7.50 x 19,5	275	8	24/32*	3000	17,7	31	13,3	43%
8.25 x 19,5	275	8	30/32*	3150	18,5	35,4	16,9	48%
14.00 x 19,5 0 ETO	275	8	26	4500	23,6	45	21,4	48%
7.50 x 22,5	335	10	26/32*	3150	23,7	36,9	13,2	36%
8.25 x 22,5	335	10	26/32*	3550	22,7	39	16,3	42%
9.00 x 22,5	335	10	26/32*	4000	23,2	43,6	20,4	47%
11.75 x 22,5 fram 120	335	10	26/32*	4500	22,6	46,4	23,8	51%
11,75 x 22,5 fram 135	335	10	26/32*	4500	23,4	47,9	24,5	51%
11.75 x 22,5 ETO	335	10	26/32*	4500	21	41,5	20,5	49%
13.00 x 22,5 ET -14	335	10	26	5200	27,3	59,1	31,8	54%
14.00 x 22,5 ETO	335	10	26	5800	30,7	62,3	31,6	51%
17.00 x 22,5 driv	335	10	26	5800	35,6	68	35	48%

* Går att beställa med 24,26,30 eller 32 mm bult hål

** medelvärde mellan olika fabriker

NÅGRA EXEMPEL PÅ VIKTBESPARING I PRAKTIKEN:**Dragbil:**

Dragbil 2-axlig (2st 11,75 x 22,5 fram 120, 4st 9.00 x 22,5 dubbelmont bak)	129,2 kg
Dragbil 3-axlig (2st 11,75 x 22,5 fram 120, 4st 9.00 x 22,5 dubbelm. bak+2st 11,75 x 22,5 löpaxel 120 Inpr.)	176,8 kg
Dragbil 3-axlig (2st 11,75 x 22,5 fram 135, 8st 9.00 x 22,5 dubbelmont bak på boggie)	212,2 kg

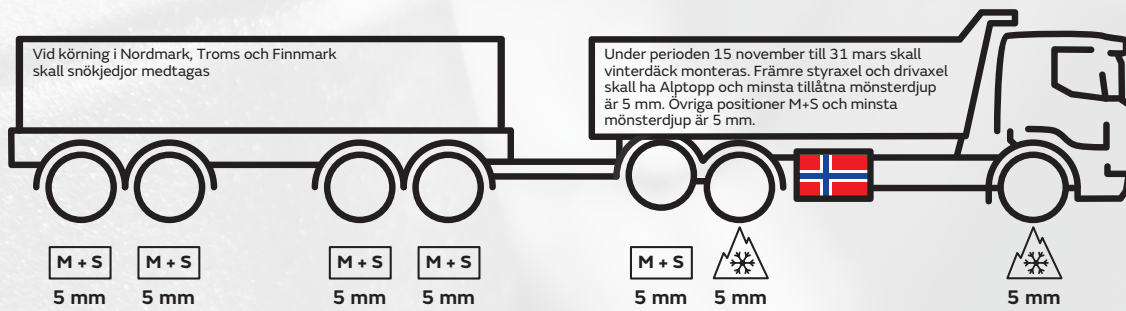
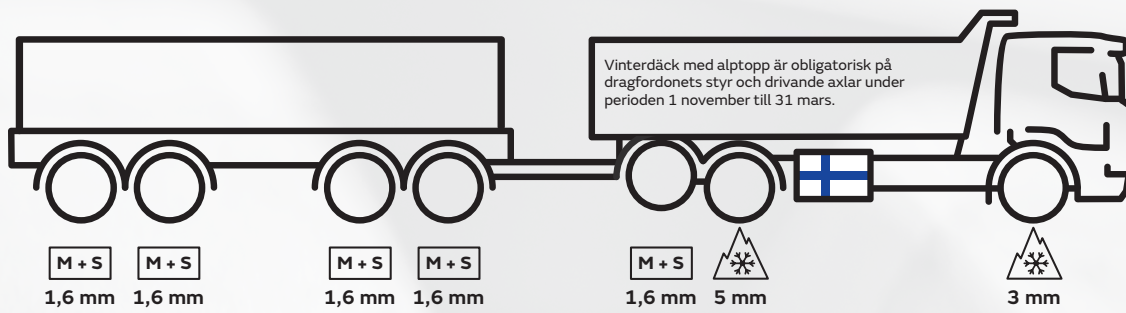
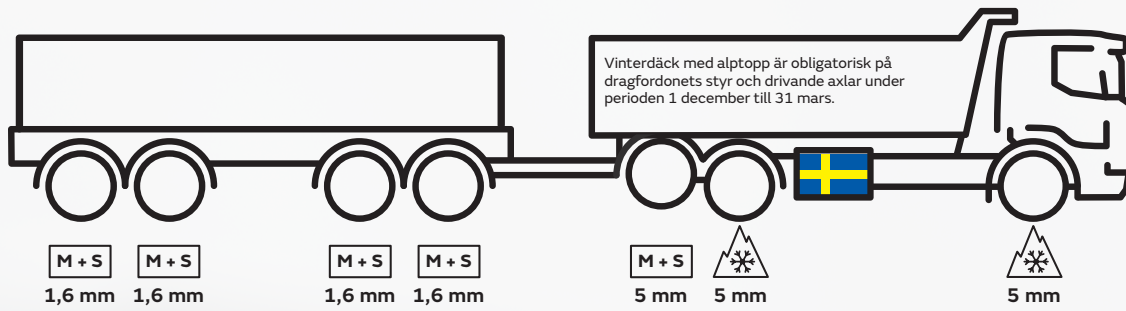
Släp:

Släpvagn 3-axlig (12st 7,50 x 19,5)	159,6 kg
Släpvagn 3-axlig (6st 11,75 x 22,5 0 inpress)	123 kg
Släpvagn 4-axlig (16st 8,25 x 19,5)	270,4 kg
Släpvagn 4-axlig (8st 11,75 x 22,5 ET120)	190,4 kg
Släpvagn 4-axlig (16st 8,25 x 22,5)	260,8 kg
Släpvagn 5-axlig (10st 14,00 x 19,5)	214 kg

ÖVERSIKT BULTHÅL OCH INPRESSNING (11,75x22,5") FRÅN FABRIK

Bulthål alufälg från fabrik:				11,75x22,5" ET__				
	26mm	32mm	DH*		135	120	45	0
Scania	X			Daf	X			
Volvo	X		X	Iveco stål	130			
Trailers	X			Iveco 09/15-	X			
Mercedes		X		Iveco -09/15		385/55 däck		
MAN		X		Iveco -09/15	385/65 däck			
Iveco		X		MAN		X		
DAF		X		Mercedes		X		
Renault	X			Renault stål		125		
				Renault alu		X		
* Dual Hole				Scania	X			
				Volvo		X		
				Trailer		X		X
				Trailer inloader			X	

VINTERDÄCKSKRAV FÖR FORDON I NORDEN



ALLMÄNT BELASTNINGINDEX (LI)

LI	kg	LI	kg
115	1215	146	3000
116	1250	147	3075
117	1285	148	3150
118	1320	149	3250
119	1360	150	3350
120	1400	151	3450
121	1450	152	3550
122	1500	153	3650
123	1550	154	3750
124	1600	156	3875
125	1650	157	4000
126	1700	158	4125
127	1750	159	4250
128	1800	160	4375
129	1850	161	4500
130	1900	162	4625
131	1950	163	4875
132	2000	164	5000
133	2060	165	5150
134	2120	166	5300
135	2180	167	5450
136	2240	168	5600
137	2300	169	5800
138	2360	170	6000
139	2430	171	6150
140	2500	172	6300
141	2575	173	6500
142	2650	174	6700
143	2725	175	6900
144	2800	176	7100
145	2900	177	7300

I tabellen visas laster som motsvarar belastningsindex (LI). Belastningsindexet för däckets anger dess högsta tillåtna belastning vid körning i däckets maximala tillåtna hastighet.

HASTIGHETSKATEGORISYMBOLER

SI	km/h	SI	km/h
B	50	K	110
C	60	L	120
D	65	M	130
E	70	N	140
F	80	P	150
G	90	Q	160
J	100	R	170

På däckets finns en hastighetskategori som anger största tillåtna hastighet för däckets i fråga.



DÄCKMÄRKNINGAR

- Hela märkningen
 - Bredd (mm)
 - Profilmått (H/S*100)
 - Typ (R = Radial, radialdäck)
 - Fälgdiameter (")
- Konstruktion (RADIAL STEEL)
- TUBELESS = ingen innerslang
- REGROOVABLE = kan mönstras på nytt
- Vintergodkännanden: M+S och "alpmark" (3PMSF)
- Belastningsindex och hastighetskategori (LI/SS)
- Tilläggsanmärkning (LI/SS)
- E-nummer
- Maximal belastning
- Ursprungsland (MADE IN XX)
- Tillverkningsdatum (vecka + år)

LÄTTA LASTBILAR

För lätta lastbilar och pickuper som används i krävande arbetsmiljöer är säkerhet, slitstyrka och driftsäkerhet av största vikt. Däcken måste klara varierande belastning, långa körsträckor och skiftande vägförhållanden – utan att kompromissa med prestandan.

Precis som för tunga fordon har olika däck olika köregenskaper, och valet bör alltid utgå från användningsområde och driftförutsättningar. Faktorer som grepp på våta och torra vägar, is- och vinteregenskaper, motstånd mot vattenplaning samt slittålighet spelar en avgörande roll.

Hos Vianor hjälper vi dig att välja rätt däcklösning för en trygg, effektiv och kostnadseffektiv vardag.



LÄTTA LASTBILAR


Nokian Tyres Hakka Van
Hållbar säkerhet och komfort

Nokian Tyres Hakka Van är ett slitstarkt sommardäck för professionella förare för både distribution och transport. Nokian Tyres Hakka Van är lämplig för en mängd olika fordon som kräver ett däck med högt lastindex. Nokian Tyres Hakka Van är även lämplig för släp, husvagnar och husbilar.

- Stabil, balanserad och trygg körkänsla i alla väder
- Förbättrat våtgrepp och förebyggande av vattenplaning
- Tål hårt slitage – Aramid-förstärkta däcksidor skyddar mot stötar och skärskador
- Lågt rullmotstånd minskar bränslekostnaderna och miljöpåverkan
- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Hakkapeliitta C4
Rostfritt vintergrepp

Nya Nokian Tyres Hakkapeliitta C4 dubbdäck klarar allt som vintern innebär. Avancerade kvadratiska dubbar i rostfritt stål garanterar kontrollerad, Hakkapeliitta-aktig körkänsla och överlägset grepp på både is och snö.

- Unikt grepp på is och snö – kvadratiska dubbar i rostfritt stål erbjuder grepp och slitstyrka
- Precist, balanserat och stabilt under tung belastning
- Längre livslängd, Aramid-förstärkta däcksidor erbjuder extra slitstyrka även vid tyngre belastning
- M+S och 3PMSF


Nokian Tyres Hakkapeliitta CR4
Stabil körkänsla, behaglig ljudnivå

Det nya dubbria däcket Nokian Tyres Hakkapeliitta CR4 för lätta lastbilar är utvecklat för mångsidig användning, är pålitligt, tyst och lättrullande även i snöstormar eller när minusgrader gör våta vägar till en isbana. Förarens sinnesro är byggd på nya mönsterdesignen MultiTouch som ger ett utmärkt grepp och exakta samt komfortabla köregenskaper.

- Pålitliga köregenskaper i alla vinterväglag
- Låg ljudnivå, sparar bränsle även vid tunga laster
- Utmärkt slitstyrka, Aramid-förstärkta däcksidor skyddar mot stötar och skärskador
- M+S och 3PMSF


RoadX RxQuest Cargomax
Sommardäck utvecklat för lätta transportfordon och optimerat för professionellt bruk

RoadX RxQuest Cargomax klarar stora laster samtidigt som det levererar tillförlitlig sommarprestanda. Modellen erbjuder en mycket god balans mellan bränsleförbrukning och våtgrepp. Utmärkt förhållande mellan pris och kvalitet som sommardäck för transportfordon.

- Kombinerar robusthet, ekonomi och låg ljudnivå
- Tillgodoser yrkesförarnas dagliga behov
- M+S och 3PMSF


GT Radial Maxmiler Pro
Håller längre även under tung belastning

- Ny förstärkt stomkonstruktion för hårda körförhållanden
- Mycket slitålitigt
- Bättre våtgreppsegenskaper
- Utformat speciellt för distributionsfordon
- M+S och 3PMSF


GT Radial Maxmiler WT2 Cargo
Dubbfritt vinterdäck för lätta lastbilar och paketbilar

- Avancerad mönsterblocksteknologi och ett stort antal sajningar för bästa vintergrepp
- Däcket har optimerade långsgående mönsterspår för att motverka vattenplaning samt ge säkra köregenskaper i vått och slaskigt väglag
- M+S och 3PMSF


GT Radial Kargomax ST-4000
Pålitlig släpvagnsdäck

- Enaxlade släpvagnar
- Särskilt sidoskydd för att förhindra förtida åldrande
- M+S och 3PMSF


GT Radial Kargomax ST-6000
Hög bärformåga

- Utformat speciellt för hus- och släpvagnar, tvåaxlade släpvagnar
- Särskilt sidoskydd för att förhindra förtida åldrande
- M+S och 3PMSF

SUV, 4X4



Nokian Tyres Hakkapeliitta LT3

Sinnesfrid för vinterjobb

- Säkerhet och tillförlitlighet för extrema vinterförhållanden
- Tack vare världens första dubbar i rostfritt stål håller däckets längre på saltade vägar
- Stöd och stabilitet för tunga laster
- M+S och 3PMSF

Däck får världen att snurra

I stort sett alla föremål runt omkring oss har minst en gång transporterats på hjul. Vi behöver däck många gånger i veckan för att kunna ta oss till olika platser. Utan däck skulle vårt dagliga liv i sin nuvarande form bli förlamat. Därför är det av betydelse vilken typ av däck som används. Våra val påverkar den omgivande miljön och hela världen.



A large, light gray rectangular area containing horizontal white lines, serving as a writing space.

Välkommen till oss på Vianor!

▪ Bjästa*	Däckladan	0660-10421	▪ Mariestad	Västerångsvägen 20	0501-15575
▪ Borgholm*	Borgholms Däck AB	0485-12888	▪ Mölndal	Baggåkersgatan 3	031-270701
Borlänge	Barkargården, Stålgatan 1	0243-87010	Nora*	Ledin Bil AB	0587-10011
▪ Borlänge*	Börje & Söner Rep & Däckverkstad	0243-226922	▪ Norrköping	Risängsgatan 10	011-106088
▪ Borås	Von Lingens Väg 7	033-100450	▪ Norrköping	Fabriksgränd 20-24	011-100420
▪ Borås	Getängsvägen 14 C	033-100220	▪ Norrtälje*	Gummicentralen Norrtälje	0176-103 71
▪ Degerfors*	N-O Däck & Bilreparationer	0586-739902	▪ Nynäshamn	Sandtorpsvägen 12	08-52020868
▪ Dingle*	Dinglerakans Däck & Bilmek AB	0524-40818	▪ Osby*	Södra Portgatan 42	0479-16200
Eskilstuna	Västeråsvägen 23	016-123318	▪ Partille	Järnringen 50	031-447255
▪ Falköping	Hollendergatan 34	0515-13390	▪ Sandviken	Stallgatan 9	026-253542
▪ Falun	Centraltorget 9	023-32290	Simrishamn*	Simrishamns Bilservice AB	0414-14955
▪ Färjestaden	Brofästet Öland 7	0485-30316	Sjöbo*	Lundells Motorsport AB	0416-10927
▪ Gävle	Upplandsgatan 19	026-120170	▪ Skara	Erik Järnåkers Gata 5	0511-14761
▪ Hallsberg	Kajsabacksvägen 3	0582-10060	Skarpnäck	Flygfältsgatan 18	08-6048500
▪ Halmstad	Fräsaregatan 1	035-109550	▪ Skellefteå	Hammarvägen 11	0910-106 57
Helsingborg	Gåsebäcksvägen 26	042-185530	Skellefteå*	Jonssons Gummiverkstad	0910-10410
▪ Helsingborg*	Jensen Däck i Helsingborg	042-292525	▪ Skövde	Kaplansgatan 36	0500-418850
▪ Hisings Backa	Importgatan 24A	031-528506	▪ Smålandsstenar	Skruvgatan 2	0371-319 40
▪ Hägersten	Elisabeth Tamms gata 3	08-97 04 10	▪ Sollentuna Bredden	Bergkällavägen 29	08-4747410
▪ Hällefors*	Kjellbergs Logistik & Teknik	0591-63256	Solna*	Grängsgränd AB	08-279950
▪ Höganäs	Smältaregatan 2	042-341510	▪ Spånga	Garpenbergsgatan 3	08-260074
Johanneshov	Arenavägen 86	08-6004900	Storå*	Storå Bil & Maskinservice AB	0581-10900
▪ Jordbro	Lagervägen 5 C	08-7778700	▪ Strängnäs	Läringsvägen 2-6	0152-21509
▪ Jönköping	Glansgatan 5	036-162550	▪ Svenljunga	Nylännesgatan 2	0325-611096
▪ Karlskrona*	GA Däckspecialisten	0455-167 80	▪ Sävsjö	Hantverkaregatan	0382-10375
▪ Karlstad	Örsholmsgatan 4	054-212103	▪ Söderköping*	Bilexperterna Däck i Söderköping AB	0121-15808
▪ Kil*	Fordonstjänst i Kil AB	0554-13322	▪ Södertälje*	Reko Autocenter AB	08-979979
▪ Klippan	Fabriksvägen 14	0435-10307	▪ Torshälla*	Malmstugans Bilservice AB	070-6577900
▪ Kristianstad	Industrigatan 44	044-100350	▪ Trelleborg	Vannhögsgatan 10	0410-557777
Kristianstad	Blekingevägen 4	044-123155	▪ Trollhättan	Fabriksvägen 5	0520-39340
▪ Kävlinge*	Gummicentralen Hedin	046-731370	▪ Täby	Leverantörsvägen 19	08-7564530
Landskrona*	Däckexpressen AB	0418-436470	▪ Töckfors*	Osadäck AB	0573-21080
▪ Lidingö*	Lidingö Gummicentral AB	08-7655650	▪ Umeå	Bomvägen 3	090-122120
Lidingö*	Lidingö Däck AB	08-7655005	▪ Uppsala	Stallängsgatan 15	018-102300
▪ Lidköping	Truckgatan 4	0510-21352	▪ Vadstena*	Vadstena Fordonsreparationer AB	0143-12070
▪ Ljungby*	Ljungby Lastvagnsservice	0708-280344	▪ Vara	Badhusgatan 59	0512-33919
Lund	Gustavshemsvägen 9	046-124020	▪ Västervik*	ME Däck & Bil AB	0490-446850
▪ Lycksele*	Maskindelar Sverige AB	0950-10040	▪ Västerås	Tallmätargatan 3	021-121115
Löddeköpinge*	H&N Däckverkstad AB	046-711000	▪ Växjö	Deltavägen 5	0470-12211
Malmö	Eriksfältsgatan 23	040-923000	▪ Åhus	Sandvaktaregatan 24	044-240405
Malmö	Västkustvägen 6	040-971080	▪ Örebro	Rekylvägen 2	019-314005
Malmö	Stenyxgatan 20	040-141870	▪ Örkelljunga	Stockholmsvägen 38	0435-52341
▪ Malmö	Aspögatan 5	040-6891900	▪ Örnsköldsvik*	Däckladan	0660-10121
▪ Malmö*	Industripartner Scandinavia AB	0722-541555	▪ Örsundsbro*	Hjälstaby Auto Mek AB	0171-475560
▪ Mantorp*	Mantorps Däckservice	0142-670016	▪ Östersund	Vallvägen 8	063-121212

*Vianor partnerverkstad

▪ markerade verkstäder erbjuder tjänster för tunga fordon

Ett nummer till alla våra verkstäder:

0771-16 33 33

eller besök oss på:

www.vianor.se

SERVICENUMRET TILL TUNGA FORDON DYGNET RUNT:

0771-217 217

VIANORJOURN 24H OM DYGNET, ÖVER HELA LANDET

